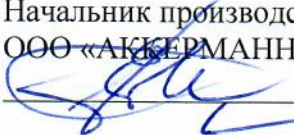


AKKERMANN

Общество с ограниченной ответственностью

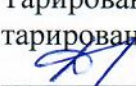
«АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник производства
ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ»
 Е.Б. Гелло
« » 2022 г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

использования лестницы подкатной с передвижным кольцом безопасности.



РАЗРАБОТАЛ
Начальник участка
Тарирования и отгрузки
тарированного цемента
 С.А. Дюндин

« » 2022 г.

1 Общее описание

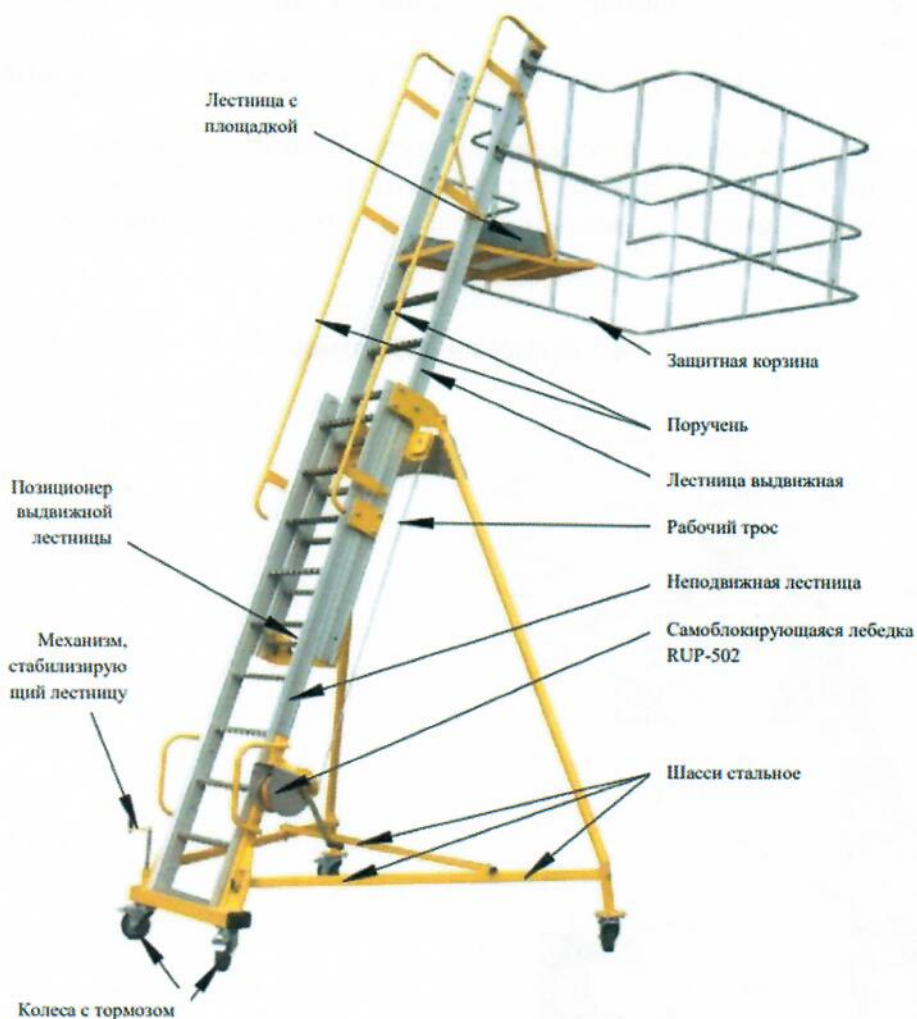
Передвижная лестница для цистерн разработана для того, чтобы обеспечить безопасный доступ к загрузочным люкам автоцистерн или контейнеровозов. Лестница позволяет работнику, обслуживающему цистерну, быстро взобраться на бак и безопасно выполнить запланированные действия. Выдвижная лестница площадки позволяет отрегулировать рабочую высоту до желаемой высоты (высоты цистерны). Сдвиг выдвижной лестницы относительно неподвижной части лестницы блокируется после регулировки рабочей высоты. Это дополнительная защита от опускания лестницы. Лестница с площадкой обеспечивает плавный переход с площадки лестницы на цистерну. Компактная конструкция, основанная на четырех резиновых колесах, дает возможность легко переместить ее к очередным люкам и отставить лестницу от транспортного средства после завершения работы. Конструкция оснащена алюминиевым ограждением места работы. Высота ограждения защищает от падения в случае спотыкания или скольжения. Лестница оснащена перилами, обеспечивающими безопасное перемещение работника вдоль лестницы. Передвижная лестница выполнена из высокопрочного алюминиевого сплава специальной формы, стабильное шасси изготовлено из стали, защищенной от атмосферных воздействий. Ступени лестницы изготовлены из рифленого листового алюминия, предотвращающего скольжение работника во время эксплуатации.

Для подъема на крышу автоцементовоза следует использовать специальную подкатную с передвижным кольцом безопасности лестницу. Место расположения площадки для установки пломб на люк, открытия и закрытия люков автоцементовозов указано на Схеме движения автоцементовозов под погрузку (Приложение 1).

2 Основные технические характеристики.

Основные параметры	Значения
Высота обслуживания цистерн(с кольцом безопасности),мм	min 2500. .. max 4500
Высота подъема площадки, мм	min 2500... max 4000
Размер площадки, мм	700x700
Материал – У1	Ст3
Материал - ХЛ I	09ШС.
Кольцо безопасности	АМr5М
Покрытие металлоконструкции	Грунт-эмаль СБЭ-П1 «УНИ-ПОЛ» марки АМ. RAL 7004 (сигнальный серый)
Покрытие металлоконструкции. Исполнения.	Горячие цинкование, горячие цинкование + порошковое покраска
Механизм подъема	Лебедка ручная
Ограждение	Передвижное кольцо безопасности 1100мм
Габаритные размеры при минимальном положении, мм	3300x 1750x3850
Габаритные размеры при максимальном положении, мм	3600x 1750x6000
Колеса, диаметр, мм	200
Колеса, грузоподъемность, кг	280
Колеса, тип	Неповоротные – 2шт Поворотные с тормозом- 2 шт
Масса, кг, не более	350

2 Конструкция лестницы

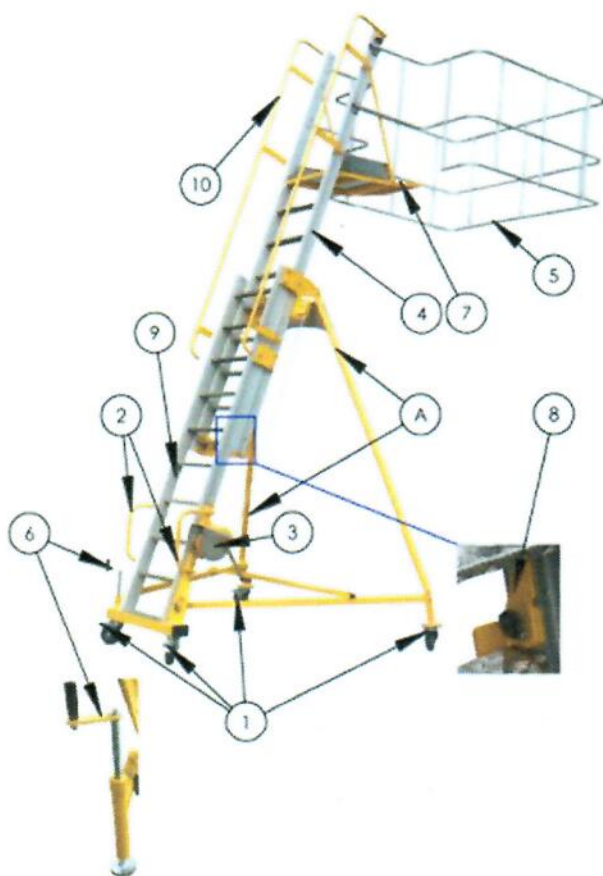


- защитная корзина- выполнена из алюминиевой трубы с закругленными углами, сварная
- поручень - стальной, защищенный от коррозии, окрашен в желтый цвет
- выдвижная лестница - алюминиевая, специальные боковые профили, ступени противоскользящие
- рабочий трос - стальной трос Ø 6 мм гальванически оцинкованный
- лестница неподвижная - алюминиевая, специальные боковые профили, ступени противоскользящие
- самоблокирующаяся лебедка - сертифицированный механизм, элементы механизма защищены от коррозии (гальваническая оцинковка), ручная регулировка рукояткой
- стальное шасси - стабильное шасси, являющееся основой конструкции лестницы, защищено от коррозии, окрашено в желтый цвет
- колеса с тормозом - резиновые колеса с тормозом грузоподъемностью 650кг каждое
- механизм, стабилизирующий лестницу- механизм, дающий дополнительную защиту при эксплуатации лестницы на неровном участке
- позиционер выдвижной лестницы - служит для фиксации положения выдвижной лестницы относительно неподвижной части лестницы
- лестница с площадкой -обеспечивает безопасный выход на бак цистерны

3 Цели профилактических работ

- 3.1 Создание условий для безопасной работы на высоте (установка пломбы на люк, открытие и закрытия люков).
- 3.2 Организация работы на автоцистернах на базе средств коллективной защиты от падения с высоты.
- 3.3 Работа с применением средств коллективной защиты является приоритетным решением для организации работ на высоте. В качестве коллективных средств единственным решением является применение систем, имеющих ограждения, которые минимизируют риски падения человека.

4 Установка лестницы.



- 4.1 Перед началом работы с использованием передвижной лестницы для цистерн необходимо удостовериться, что она не повреждена и пригодна к работе. Для этого необходимо провести общий осмотр лестницы. В случае каких-либо сомнений по поводу технического состояния лестницы не разрешается ее использование для проведения работ!
- 4.2 Для того чтобы правильно подготовить лестницу к работе необходимо придерживаться рекомендаций, описанных ниже, согласно следующей последовательности:
1. Отпустить тормоза (1) на четырех колесах лестницы;
 2. Используя ручки (2) переместить лестницу к цистерне в район места работы. Во время перемещения лестницы можно также использовать наклонные опоры (А);
 3. После установки лестницы в районе цистерны необходимо, при помощи самоблокирующейся лебедки (3) выдвинуть выдвижную лестницу (4) так, чтобы нижний край алюминиевой корзины (5) оказался на высоте, примерно 0,5 м выше бака цистерны. Чтобы лишить в это время

лестницу возможности перемещения, необходимо заблокировать два тормоза на колесах со стороны пользователя.

4. Затем необходимо освободить оба заблокированных тормоза и, держа за ручки (2), придвинуть лестницу максимально близко к цистерне так, чтобы передние колеса лестницы касались шасси цистерны.

5. Заблокировать все четыре колеса лестницы (1) и, крутя рукояткой в правую сторону, упереть стабилизирующую подпорку (6) так, чтобы ее основание коснулось поверхности.

6. Используя самоблокирующуюся лебедку (3), опустить выдвижную лестницу (4) так, чтобы раздвинутая лестница (7) соприкоснулась с площадкой на баке цистерны или (в случае контейнеровоза) с контейнером.

7. Заблокировать ручку блокировки (8), расположенную постоянно на выдвижной лестнице (4) в обозначенном месте. С этой целью необходимо выкрутить пластмассовую ручку на несколько оборотов влево, так, чтобы можно было обеспечить поворот блокировки к ее оси вращения. Затем повернуть блокировку, чтобы она оперлась о ступень неподвижной лестницы (9). Затем следует дотянуть пластмассовую ручку, так, чтобы ее резьбовая часть вошла в отверстие в стальном корпусе механизма.

8. Входя на ступеньки лестницы, следует соблюдать осторожность. При вхождении необходимо перемещаться "по одной ступени", держась одновременно за поручни (10). Следует при этом помнить, чтобы всегда обе руки находились на поручнях. Входя на лестницу, необходимо располагаться к ней лицом. После выхода на верхнюю платформу (7), можно отпустить поручни. В пределах защитной корзины (5) следует перемещаться осторожно, из-за выступающих элементов конструкций цистерн или контейнеров, которые могут привести к спотыканию и падению.

9. После выполнения работы на цистерне можно приступить к спуску. Стоя на верхней платформе (7) следует повернуться так, чтобы находиться лицом к лестнице. Держась за ограждения или перила, начать спуск. Нельзя спускаться с лестницы, лицом в сторону свободного пространства.

10. Запрещается перемещать лестницу, когда на ней находится работающий человек.

11. После полного схода работника с лестницы, можно переместить ее к следующему месту работы, с этой целью необходимо выполнить действия от 4 до 7 в обратном порядке (7, 6, 5, 4), а затем повторить их в нормальном порядке, чтобы подготовить устройство для повторного использования.

12. После полного завершения работ необходимо выполнить действия, от 1 до 7 в обратном порядке (7, 6, 5, 4, 3, 2, 1) и сдвинуть выдвижную лестницу (9), а также заблокировать все 4 тормоза. Так, оставленная лестница, ждет следующего применения.

5 Порядок применения лестницы подкатной с передвижным кольцом безопасности

5.1 Перед въездом на территорию Печной линии под погрузку водителю автоцементовоза необходимо:

5.1.2 открыть крышку люка цистерны, предварительно убедившись в том, что в цистерне отсутствует давление.

5.1.3 во время оформления наряд-накладной у оператора ЭВ и ВМ ознакомиться с данной технологической картой, со схемой движения автоцементовозов под погрузку (Приложение 1) под подпись в листе ознакомления с технологической картой (Приложение 2);

5.1.4 получить средства индивидуальной защиты (каска защитную, сигнальный жилет, жесткую закрытую обувь), находящуюся в шкафу на проходной КПП 8;

5.1.5 ознакомившись со схемой движения автоцементовозов под погрузку, соблюдая требования дорожных знаков и дорожной разметки, требованиям световой, звуковой и иной

визуальной сигнализации, требованиям предупреждающих и запрещающих знаков, плакатов и указателей проследовать к месту загрузки;

5.1.6 по окончанию загрузки необходимо проследовать согласно схемы движения автоцементовозов под погрузку к месту открытия и закрытия люков с подкатной лестницей и передвижным кольцом безопасности для закрытия люков автоцистерны.

5.1.7 подъем (спуск) на цистерну автоцементовоза необходимо производить с соответствии с требованиями Раздела 4 «Установка лестницы» данной технологической карты.

5.2 При нахождение на территории Печной линии необходимо пользоваться средствами индивидуальной защиты (защитная каска, сигнальный жилет, жесткая закрытая обувь).

5.3 Водители без СИЗ, не ознакомленные с данной технологической картой на территорию Печной линии не допускаются.

5.4 Подниматься на крышу автоцементовоза в неустановленном месте, без использования специальной подкатной с передвижным кольцом безопасности лестницы запрещается.

5.5 При движение к месту погрузки и обратно необходимо соблюдать требования дорожных знаков и дорожной разметки, требования звуковой и иной визуальной сигнализации, требования предупреждающих и запрещающих знаков, плакатов.

6. Требования охраны труда.

6.1 Работы по открытию и закрытию люков автоцементовоза относятся к работам повышенной опасности выполняемые на высоте.

6.2 При открытие и закрытие люков автоцементовоза на работников возможны воздействия следующих опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся машины и механизмы;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенная влажность воздуха;
- расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности земли (пола, перекрытия);
- острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях заготовок, инструментов и оборудования;
- недостаточная освещенность рабочих мест;
- возможность травмирования при открывании и закрывании крышек люков.

6.3 Для подъема на крышу автоцементовоза следует использовать специальную подкатную с передвижным кольцом безопасности лестницу. Место расположения площадки для установки пломб на люк, открытия и закрытия люков автоцементовозов указано на Схеме движения автоцементовозов под погрузку (Приложение 1).

6.4 Подниматься на крышу автоцементовоза в неустановленном месте, без использования специальной подкатной с передвижным кольцом безопасности лестницы запрещается.

6.5 При выходе из автомобиля, водитель должен пользоваться средствами индивидуальной защиты обеспечивающими безопасность на территории Печной линии (каска, сигнальный жилет, жесткая закрытая обувь), для водителей –покупателей. Водители автоцементовоза АТЦ АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ должны находиться в спецодежде выдаваемой в Обществе в соответствии с нормами, утвержденными генеральным директором предприятия.

6.6 Водители без СИЗ, не ознакомленные с данной технологической картой на территорию Печной линии не допускаются.

6.7 Ответственным за техническое состояние лесницы подкатной с передвижным кольцом безопасности является начальник участка тарирования и отгрузки тарированного цемента.

6.8 Ответственный за техническое состояние лестницы обязан:

- не реже 1 раза в три месяца производить профилактический осмотр лестницы с записью результатов осмотра в Журнале проверок и ремонтов (Приложение 3)

6.9 При профилактическом осмотре необходимо:

- проверить состояние металлоконструкций и сварных швов;
- проверить наличие всех крепежных деталей и элементов (болтов, гаек, шайб и др.);
- проверить затяжку всех крепежных элементов и подтянуть ослабленные болтовые соединения;
- удалить ржавчину и восстановить лакокрасочное покрытие, произвести смазку шарнирных соединений смазкой.

6.10 При отрицательных результатах профилактического осмотра лестницы, производится вывод лестницы из эксплуатации с последующей утилизацией.

6.11 Ответственным за безопасное использование лестницы является мастер (сменный) участка отгрузки навалного цемента.

Ответственный за безопасное использование лестницы перед каждым использованием лестницы в начале смены обязан:

- проверить отсутствие видимых повреждений;
- проверить наличие и исправность перил, ограждений.

6.12 При обнаружении повреждений деталей или других неисправностей лестницы необходимо эксплуатацию лестницы запретить до устранения выявленных неисправностей.

6.13 При использовании лестницы запрещается:

- перегружать лестницу, лестница предназначена для одного человека, максимальная нагрузка должна быть не более 150 кг
- устанавливать лестницу на скользких поверхностях;
- использовать лестницу при маневрировании автоцистерны;
- использовать лестницу при остановке цистерны вне зоны обслуживания;
- использовать лестницу если она не опирается на цистерну.

7 Требования охраны труда в аварийных ситуациях

7.1. При возникновении аварий и ситуаций, которые могут привести к авариям и несчастным случаям, необходимо немедленно прекратить работы и известить руководителя.

7.2. При появлении головокружения или внезапном возникновении чувства страха не допускаются попытки поспешного спуска с лестницы. Необходимо обхватить стойки руками и ждать до тех пор, пока состояние улучшится. Затем необходимо медленно и осторожно спуститься по лестнице вниз.

7.3. Характерными опасностями при выполнении работ с применением лестниц являются падения с высоты. В зависимости от объекта, на котором выполняются работы, возможно также случайное прикосновение работника к токоведущим частям, находящимся под напряжением, и, как следствие, поражение электрическим током.

7.4. При несчастном случае:

7.4.1 Немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию.

7.4.2 Принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц.

7.4.3 Сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести другие мероприятия).

СОГЛАСОВАНО

Начальник АТЦ

Руководитель службы ПБ, ОТ и ОС



С.С. Рыжов



П.Е. Красильников

Специалист (по охране труда)
Службы ПБ, ОТ и ОС Управления

Салогуб А.В.

«16» 11 2022

Схема движения автоцементовозов под погрузку по территории Печной линии

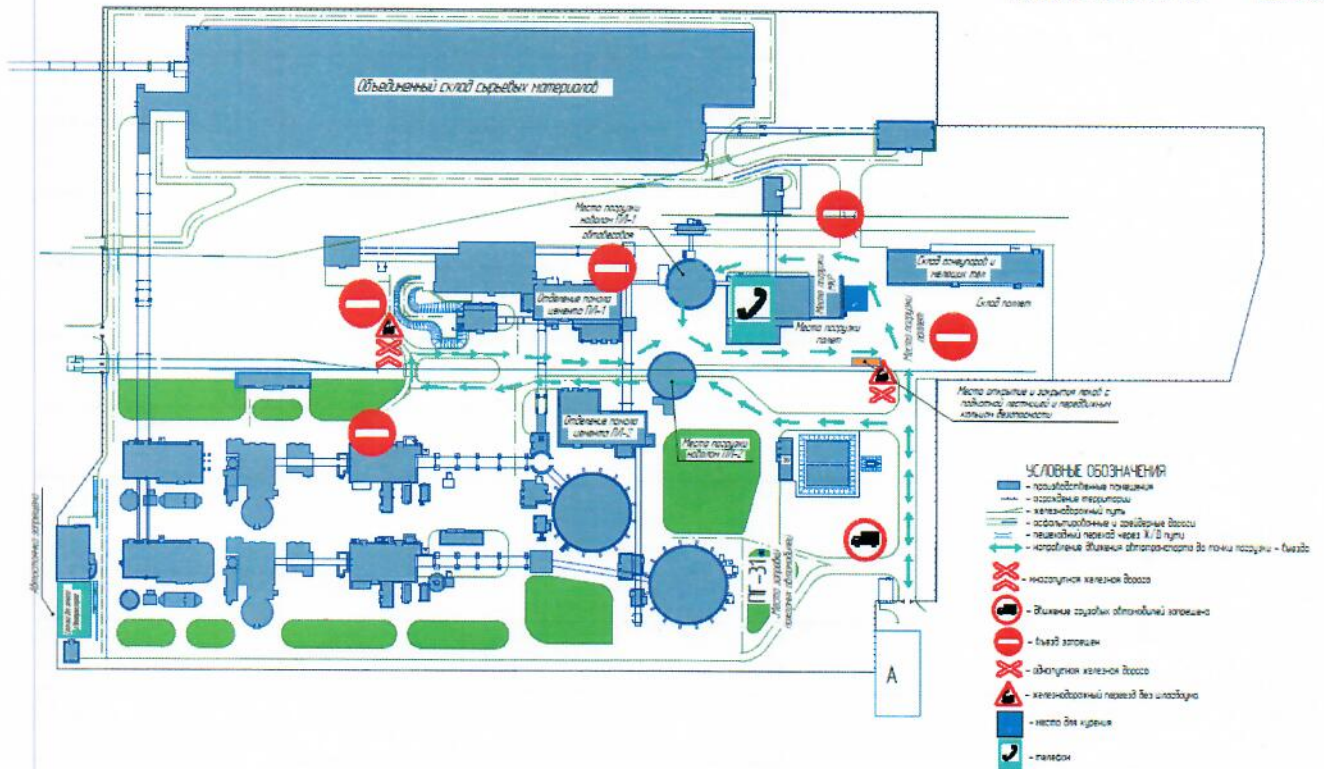
Утверждаю:

Исполнительный директор _____ А.Л. Ракин

СОГЛАСОВАНО:

Начальник производства _____ Е.Б. Гелла

Руководитель службы ПБ, ОТ и ОС _____ П.Красильников



Журнал проверок и ремонтов лестницы подкатной с передвижным кольцом безопасности

№п/п	Дата	Причина проверки или ремонта	Выявленные повреждения, ремонты и т.д.	Дата следующей проверки	Ф.И.О. подпись исполнителя	Примечание

