



**Общество с ограниченной ответственностью
«АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ»**

**ОБЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для работающих в ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ»
ИОТ.Р. 01.02.2023**

г. Новотроицк
2023

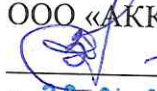
AKKERMANN

Общество с ограниченной ответственностью
«АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ»

СОГЛАСОВАНО

Председатель СТК

ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ»

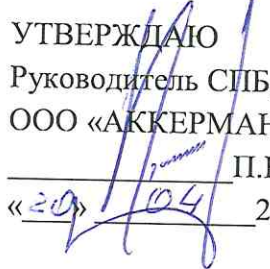
 С.В. Зубкова

« 20 » 04. 2023 2023

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель СПБ, ОТ и ОС

ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ»

 П.Е. Красильников

« 20 » 04. 2023 2023

ОБЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для работающих в ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ»
ИОТ.Р. 01.02.2023

Оглавление

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА	4
2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	10
3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ	11
3.1 Общие требования охраны труда во время работы.	11
3.2 Требования безопасности при обслуживании агрегатов, механизмов и другого оборудования.	11
3.3 Требования безопасности при переноске тяжестей вручную, погрузочно- разгрузочных работах.	12
3.4 Требования безопасности при производстве работ с подъемными сооружениями. ...	14
3.5 Требования электробезопасности.	19
3.6 Требования безопасности при работе с газами.	19
3.7 Окраска трубопроводов и баллонов.	20
3.8 Требования пожарной безопасности.	21
3.9 Требования безопасности при очистке автомобиля (легкового и грузового) от загрязнений при помощи моющего аппарата высокого давления.	21
3.10 Требования безопасности при посадке, высадке из транспортного средства, а также передвижении на транспортном средстве и пешком.	22
3.11 Требования личной гигиены.	30
4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	30
4.6 Требования безопасности при экстренной эвакуации из ТС.	31
5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ	33
Приложение 1	34
Приложение 2	55

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1 Общая инструкция по охране труда для работающих ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ» (далее – Инструкция) является нормативно-правовым документом, разработанным в ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ» (далее – Общество) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области охраны труда. Настоящая Инструкция содержит требования охраны труда направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.

1.2 Требования настоящей Инструкции распространяются на всех работников Общества, независимо от их образования, стажа работы по данной профессии или должности, а также командированных работников, учащихся и студентов, прибывших на производственное обучение или практику, сезонных работников, физических и юридических лиц, с которыми Общество заключило гражданско-правовые договоры, для работников подрядных организаций независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, выполняющих работы и услуги для Общества, и являются обязательными для их выполнения.

1.3 Прохождение медицинских осмотров.

1.3.1 Запрещается допускать работников к исполнению трудовых обязанностей без прохождения обязательных медицинских осмотров (обследований), обязательных психиатрических освидетельствований, а также в случае наличия медицинских противопоказаний.

1.3.2 Лицу, которое должно проходить предварительный медицинский осмотр (обследование), необходимо получить от непосредственного руководителя направление в медицинское учреждение с указанием в нем вредных и (или) опасных производственных факторов и работ. Это направление передается в медицинское учреждение, где будет проводиться медицинский осмотр (обследование).

1.4 Инструктажи по охране труда проводятся и оформляются в соответствии с требованиями «Положения об организации обучения работников по ОТ и ПБ, и проверки знаний требований ОТ и ПБ работников ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ».

1.5 Организация обучения по охране труда и допуск к самостоятельной работе проводятся и оформляются в соответствии с требованиями «Положения об организации обучения работников по ОТ и ПБ, и проверки знаний требований ОТ и ПБ работников ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ».

1.6 Опасные и вредные производственные факторы, опасности, профессиональные риски.

1.6.1 Во время трудовой деятельности на работников могут оказывать воздействие опасности, опасные и вредные производственные факторы, которые могут присутствовать постоянно или возникать периодически.

1.6.2 Опасный производственный фактор (ОПФ) – фактор производственной среды или трудового процесса, воздействие которого может привести к травме или смерти работника.

1.6.3 Опасность – потенциальный источник нанесения вреда, представляющий угрозу жизни и (или) здоровью работника в процессе трудовой деятельности.

1.6.4 К возможным опасностям и опасным производственным факторам относятся:

- наезд железнодорожного и автомобильного транспорта при нахождении на пути их передвижения или в негабаритных местах;
- падение грузов, перемещаемых подъемными сооружениями при нахождении людей в зоне их действия;
- падение, обрушение, обвалы предметов, материалов, земли и т.д.;
- падение предметов, оборудования и материалов при погрузо-разгрузочных работах и перемещении тяжестей;
- падение предметов и материалов при ремонтных и строительных работах;

- воздействие электрического тока на организм человека при соприкосновении с оголенными токоведущими частями, с корпусами электропроводов при отсутствии заземления или при неисправном заземлении, а также при нахождении на недопустимо близком расстоянии от токоведущих частей линий передач высокого напряжения (пробой);

- воздействие открытого огня;

- воздействие движущихся и вращающихся деталей оборудования, механизмов и инструментов при отсутствии защитных кожухов и защитных ограждений;

- воздействие отлетающих частиц, деталей, осколков от оборудования, инструмента и обрабатываемых материалов;

- воздействие нагретых (охлажденных) поверхностей оборудования, деталей агрегатов, инструмента, нагревательных элементов и т.п.;

- воздействие расплавленных частиц металла, нагретых жидкостей, газа, пара;

- воздействие загазованной среды при превышении в ней наличия газов, превышающих предельно допустимую концентрацию (далее – ПДК) и др.;

- другие идентифицированные опасности, в соответствии с Картами идентификации и оценки рисков, разработанных и согласованных в установленном порядке.

1.6.5 Вредный производственный фактор (ВПФ) – фактор производственной среды или трудового процесса, воздействие которого может привести к профессиональному заболеванию работника.

1.6.6 К возможным вредным производственным факторам относятся:

- запыленность;

- тепловое излучение;

- шум;

- вибрация;

- пониженные температуры в зимний период и повышенные температуры в летний период года;

- сквозняки;

- ионизирующее излучение;

- электромагнитное поле и др.

1.6.7 Профессиональный риск - вероятность причинения вреда жизни и (или) здоровью работника в результате воздействия на него вредного и (или) опасного производственного фактора при исполнении им своей трудовой функции с учетом возможной тяжести повреждения здоровья.

Процедура идентификации опасностей, анализа и оценки рисков проводится в Обществе в соответствии с Положением по идентификации опасностей и оценке рисков в области охраны труда и промышленной безопасности ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ». Каждый работник обязан знать имеющиеся опасности и риски при выполнении им трудовых обязанностей. Каждый работник должен под подпись ознакомиться с актуальной картой идентификации и оценки рисков своего структурного подразделения.

1.7 Обеспечение работников специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты.

1.7.1 Все работники Общества, выполняющие работы с вредными и (или) опасными условиями труда, а также в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, обеспечиваются бесплатно сертифицированными специальной одеждой (далее – спецодежда), специальной обувью (далее – спецобувь) и другими средствами индивидуальной защиты (далее – СИЗ) (защитные очки, диэлектрические перчатки, диэлектрические галоши, наушники, противозащитные вкладыши, противогазы, респираторы, рукавицы и т.п.) не менее (ниже) норм, утвержденных в установленном порядке.

1.7.2 В целях обеспечения безопасности труда, работники Общества должны приступать к работе, а также передвигаться по территории Общества во время рабочей смены только в спецодежде, спецобуви и СИЗ выданной работодателем, и соответствующей их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы.

1.7.3 Работники обязаны использовать очки защитные и защитные каски с подбородочным ремнем во всех случаях пребывания на территории предприятия, производственных участков и внутри производственных помещений структурных подразделений Общества.

Очки защитные и защитные каски с подбородочным ремнем разрешается не использовать:

- во время пребывания в помещениях, не связанных непосредственно с производственным процессом (административно-бытовые помещения, помещения сменно-встречных собраний, столовые, комнаты приема пищи, помещения для отдыха, обогрева и т.п.);

- в случаях нахождения водителей, операторов, машинистов транспортных средств, машин, механизмов, кранов, технологического оборудования и т.д. внутри остекленных кабин, либо помещений (пультов, постов, щитов управления и т.д.) при отсутствии в них факторов опасности для глаз и головы;

- при следовании по маршрутам, при передвижении по которым применение СИЗ органов зрения и головы не обязательно. Данные маршруты должны быть обозначены зеленым цветом на схемах безопасного передвижения;

- при производстве работ, если типовыми нормами предусматривается использование других СИЗ глаз и головы;

- при использовании очков для коррекции зрения.

Требования настоящего пункта распространяются на посетителей, работников сторонних организаций, находящихся на территории Общества.

Каждый работник Общества обязан обращать внимание другого работника на необходимость применения очков защитных и каски защитной с подбородочным ремнем в соответствии с требованиями, указанными в настоящем пункте.

1.7.4 Спецодежду, спецобувь и СИЗ необходимо носить и использовать правильно, застегнутой на все пуговицы, ремни, молнии, спецобувь (ботинки) зашнурованными.

1.7.5 Запрещается выполнять работу в неисправной спецодежде, спецобуви и СИЗ.

1.7.6 Запрещается ношение, использование работниками спецодежды, спецобуви и СИЗ в нерабочее время, не по назначению и не по сезону.

1.7.7 Запрещается выносить индивидуальные средства защиты за территорию Общества.

1.7.8 Запрещается носить в карманах спецодежды: острые предметы, имеющие открытые режущие части, стеклянную тару и другие предметы, которые могут нанести ущерб здоровью и привести к травме.

1.7.9 Работники должны бережно относиться к выданным им средствам индивидуальной защиты, своевременно ставить в известность своего непосредственного руководителя о необходимости их химчистки, стирки, сушки, ремонта, дегазации, дезактивации, дезинфекции, обезвреживания и обеспыливания специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.

1.7.10 Хранить спецодежду, спецобувь и СИЗ в специально оборудованных помещениях (гардеробных) на территории Общества. Запрещается оставлять спецодежду, спецобувь и СИЗ вне установленных для этого мест.

1.8 Общие требования охраны труда на территории Общества.

1.8.1 Находясь на территории Общества, работник обязан: соблюдать чистоту, не выбрасывать в неположенных местах мусор, бытовые и производственные отходы, посторонние предметы; следить за движением транспорта, уступать дорогу транспорту, стоящий транспорт обходить спереди; ходить только по установленным маршрутам, местам (тротуар, пешеходная дорожка), не использовать не предназначенные для прохода участки. Особую осторожность следует соблюдать в ненастную погоду и в темное время суток при недостаточном освещении территории.

1.8.2 Все емкости (стеклянные, пластиковые бутылки, банки, канистры и т.д.), находящиеся на рабочих местах и в инструментальных ящиках, должны быть подписаны в соответствии с содержащимся в них продуктом. Наименование продукта, содержащегося в емкости, указывается на этикетке и должно соответствовать названию, указанному в нормативно-технической документации на конкретный продукт. Если приводится синоним (употребляемый наиболее часто),

то его следует писать под основным названием более мелким шрифтом. Допускается синоним на этикетке не приводить.

1.8.3 Запрещается применять сжатый воздух для уборки рабочих мест, для обдувки деталей (изделий), технологического оборудования и одежды, за исключением случаев, когда в технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя допускается обдув деталей (изделий) технологического оборудования сжатым воздухом. При этом должны быть разработаны мероприятия по безопасному выполнению работ по обдувке деталей (изделий) технологического оборудования.

1.8.4 Ходить только по тротуарам, дорожкам, переходам, специально предназначенным для пешеходного движения и по установленным маршрутам согласно схемам безопасного передвижения работников по территории Общества, структурного подразделения, придерживаясь правой стороны.

1.8.5 В каждом структурном подразделении должны быть разработаны схемы безопасного передвижения, согласованные с руководителем службы промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды и утвержденные руководителем структурного подразделения, в том числе схемы безопасного передвижения от КПП до места работы. При необходимости должны быть разработаны схемы безопасного передвижения по участкам. На схемах безопасного передвижения должны быть отражены:

- «зеленые зоны» - маршруты (территории) безопасного передвижения работников, не требующие применения СИЗ;
- маршруты движения транспорта по территории Общества;
- места въезда, остановки, стоянки транспортных средств;
- места пересечения железнодорожных путей.

1.8.6 Запрещается переходить и перепрыгивать через открытые траншеи, колодцы, люки, если они не оборудованы переходными мостиками с перилами.

1.8.7 Запрещается становиться на крышки люков, проемов, колодцев и т.п.

1.8.8 Запрещается передвигаться по другим структурным подразделениям (участкам), если это не связано с выполнением должностных обязанностей и характером выполняемой работы.

1.8.9 Передвигаться по структурному подразделению разрешается только по установленным проходам.

1.8.10 Запрещается садиться на перила, барьеры, ограждения, оконные проемы и т.п.

1.8.11 Запрещается использовать для сидения случайные предметы (ящики, бочки и т.п.), оборудование.

1.8.12 Запрещается становиться на сложенные заготовки или детали.

1.8.13 Железнодорожные пути и автомобильные дороги переходить под прямым углом в местах установленных переездов и переходов, лично убедившись в отсутствии приближающегося транспорта, предварительно посмотрев налево и направо.

1.8.14 Запрещается переходить железнодорожные пути и автомобильные дороги перед приближающимся транспортом.

1.8.15 В случае отсутствия пешеходной дорожки идти по дороге навстречу движущемуся транспорту (по левой стороне).

1.8.16 Запрещается стоять и ходить в негабаритных местах во время движения автомобильного и железнодорожного транспорта.

1.8.17 При обходе группы вагонов или локомотивов, стоящих на путях, следует переходить путь на расстоянии не менее 5 м от крайнего вагона или локомотива и проходить между расцепленными вагонами, если расстояние между ними не менее 10 м; при этом следует убедиться в том, что с обеих сторон по соседнему пути не движется поезд, маневровый состав.

1.8.18 Запрещается подходить ближе 2,5 метров к крайнему рельсу при движении по нему железнодорожного подвижного состава.

1.8.19 Запрещается пролезать под вагонами, перелезать через автосцепки и буфера, перелезать через переходные площадки грузовых вагонов.

- 1.8.20 При переходе (проезде) через железнодорожные переезды обращать внимание на звуковую и световую сигнализацию.
- 1.8.21 Запрещается ходить по железнодорожным путям.
- 1.8.22 Запрещается наступать на головки рельс, становиться в желоба крестовин стрелочного перевода.
- 1.8.23 Подниматься и сходить с транспорта только при полной его остановке.
- 1.8.24 Спускаться с транспортных средств и других механизмов (грузовых автомобилей, вагонов, тепловозов, буровых станков и т.д.), находясь лицом к данному транспортному средству или механизму, держась за поручни.
- 1.8.25 При ходьбе смотреть под ноги, чтобы не оступиться, не поскользнуться, не наколоться на острые предметы (острые камни, гвозди, стекло, проволоку и т.п.).
- 1.8.26 Запрещается пользоваться материалами, инструментом, приборами и оборудованием лицам, не допущенным к работам с ними.
- 1.8.27 Запрещается прикасаться к оголенным токоведущим проводам, частям, механизмам, к оборванным проводам. Необходимо находиться на безопасном от них расстоянии.
- 1.8.28 Запрещается заходить в опасную зону электрического напряжения, работающего оборудования, зону производства работ.
- 1.8.29 Выполнять указания предупредительных надписей, плакатов, сигнальных лент и т.п.; обращать внимание на голосовые команды людей, звуковые сигналы работающих механизмов и транспорта.
- 1.8.30 Входить на территорию Общества и выходить из нее только через контрольно-пропускные пункты (проходные).
- 1.8.31 Следить за тем, чтобы проемы, колодцы, люки и т.п. были закрыты и ограждены, при обнаружении вышеперечисленных нарушений немедленно сообщить руководителю структурного подразделения, отдела, участка, непосредственному руководителю.
- 1.8.32 В зимнее время при движении по территории Общества, структурного подразделения, участка необходимо быть осторожным, чтобы не получить травмы от наледей, которые могут срываться с крыш зданий, колонн, эстакад и т.п.
- 1.8.33 При гололеде быть внимательным и осторожным, пешеходные дорожки к рабочим местам посыпать песком, шлаком. Своевременную посыпку обледенелых пешеходных дорожек организует руководитель структурного подразделения согласно закрепленной территории.
- 1.8.34 Об образовании наледей немедленно сообщать непосредственному (или вышестоящему) руководителю для принятия мер по их устранению.
- 1.8.35 Если пол скользкий (облит маслом, водой, эмульсией), обратить на это внимание непосредственного руководителя или руководителя структурного подразделения.
- 1.8.36 В холодное время года при входе и выходе из помещения плотно закрывать за собой двери, при хождении по открытым переходам и территории Общества надевать верхнюю одежду.
- 1.8.37 Запрещается в Обществе изготавливать или ремонтировать для личных целей какие-либо предметы и инструмент, а также использовать для этих целей оборудование как в рабочее, так и в нерабочее время.
- 1.8.38 В случае заболевания, микротравме или при несчастном случае, пострадавший обязан немедленно прекратить работу, обратиться в медпункт и сообщить об этом своему непосредственному руководителю (мастеру, бригадиру или другому должностному лицу). Если пострадавший сообщить лично о несчастном случае не может, то любое присутствующее при этом лицо обязано немедленно это сделать, а также при необходимости оказать первую помощь. Запрещается покидать рабочее место без разрешения непосредственного руководителя.
- 1.8.39 Все работники, прибывшие в производственные помещения других подразделений, должны докладывать соответствующему должностному лицу о цели своего прибытия и осуществлять дальнейшие действия по его распоряжению.

1.8.40 Запрещается во время работы экскаватора пребывание работников (включая обслуживающий персонал и персонал подрядных организаций) в зоне его действия (радиус опасной зоны экскаватора). Информация о радиусе опасной зоны указывается на кузове экскаватора.

1.8.41 Запрещается остановка транспортных средств в радиусе менее 50 метров от специальной техники (экскаваторы, перегружатели, фронтальные и вилочные погрузчики, бульдозеры, тракторы, топливозаправщики и др.), если это не связано с выполнением технологических операций.

1.8.42 Для обеспечения безопасности и создания оптимальных условий для движения внутризаводского автотранспорта выполняющего технологические операции, непосредственно связанные с производственным процессом запрещается стоянка (парковка) личного и иного автотранспорта, который используется в служебных целях в неотведенном для этого месте.

1.8.43 Все работники Общества, сезонные работники, физические и юридические лица, с которыми Общество заключило гражданско-правовые договоры, работники подрядных организаций, выполняющие работы и услуги для Общества, лица, командированные в Общество, находясь в транспортных средствах, обязаны пристегиваться ремнями безопасности, если таковые предусмотрены заводом-изготовителем, либо установлены дополнительно в соответствии с требованиями нормативных документов. Данное требование распространяется при движении на личном и ином автотранспорте, который используется в служебных целях.

1.8.44 При оборудовании транспортного средства трехточечными ремнями безопасности запрещается использовать только плечевую часть ремня. Совместное применение плечевой и поясной частей трехточечного ремня безопасности обязательно. Запрещается использовать фиксаторы положения ремня безопасности, ослабляющие его натяжение.

1.8.45 Запрещается смотреть на электрическую дугу без защитных очков со специальными защитными стеклами.

1.8.46 Запрещается применять защитные очки с затемненными линзами:

- во всех случаях в темное время суток и пасмурную погоду;
- при нахождении в зданиях и помещениях.

1.8.47 В зависимости от вида работы работниками должны применяться индивидуальные средства защиты (защитные очки, диэлектрические перчатки, галоши, боты, респираторы, шланговые аппараты, противогазы, страховочные привязи, каски и др.).

1.8.48 Работники, выполняющие работы на высоте, обязаны выполнять требования Инструкции по охране труда при работе на высоте ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ».

1.8.49 Запрещается использовать неисправные лестницы и стремянки.

1.8.50 Руководитель структурного подразделения распоряжением по структурному подразделению назначает лицо из числа РСС, ответственное за осуществление контроля за состоянием приставных лестниц и стремянок и их испытаниями.

1.8.51 При эксплуатации лестниц и стремянок, а также проведении испытаний необходимо руководствоваться требованиями технической документации заводов-изготовителей. Испытание лестниц проводят:

- деревянных – не реже 1 раза в 6 месяцев;
- металлических – не реже 1 раза в 12 месяцев.

1.8.52 Лестницы и стремянки перед применением осматриваются ответственным исполнителем (производителем) работ (без записи в журнале приема и осмотра лесов и подмостей). На всех применяемых лестницах должен быть указан инвентарный номер, дата следующего испытания, принадлежность подразделению.

1.8.53 При работе с приставной лестницы на высоте более 1,8 м необходимо применять страховочную систему, прикрепляемую к конструкции сооружения или к лестнице (при условии закрепления лестницы к конструкции сооружения). При этом длина приставной лестницы должна обеспечивать работнику возможность работы в положении стоя на ступени, находящейся на расстоянии не менее 1 м от верхнего конца лестницы.

1.8.54 Переносные лестницы и стремянки должны быть снабжены устройствами, предохраняющими при их применении в работе от возможного сдвига и опрокидывания. Нижние концы должны иметь оковки с острыми наконечниками для установки на грунте, а при пользовании лестниц на гладких поверхностях на них должны быть надеты башмаки из резины или другого не скользящего материала.

1.8.55 Переносные деревянные лестницы и раздвижные лестницы-стремянки длиной более 3 метров должны иметь не менее двух металлических стяжных болтов, установленных под ступенями. Ступени деревянных лестниц должны быть врезаны в тетивы, которые через каждые 2 метра должны быть скреплены стяжными болтами.

1.8.56 Все работники Общества обязаны соблюдать требования охраны труда, предусмотренные в инструкциях по охране труда по профессиям и видам работ; знать и соблюдать организационно-технические меры при выполнении работ.

1.8.57 Работники Общества обязаны выполнять свои обязанности, работать по заданию непосредственного руководителя, соблюдать дисциплину труда, своевременно и точно выполнять распоряжения непосредственного руководителя, требования по охране труда, бережно относиться к имуществу организации.

1.8.58 Двери должны быть оборудованы исправными устройствами регулируемого закрывания дверей (доводчиками) заводского исполнения. Запрещается использовать самодельные доводчики (пружины, тросики с грузом и т.д.).

1.8.59 Для привлечения внимания работников к опасности, опасной ситуации, для предостережения в целях избегания опасности, сообщения о возможном исходе в случае пренебрежения опасностью, предписания или требования определенных действий, а также для сообщения необходимой информации должны размещаться знаки безопасности (Приложение 1).

1.8.60 На неэксплуатируемых зданиях и сооружениях должна быть размещена информация о запрете нахождения в них работников.

1.8.61 При работе с инструментом и приспособлениями работник обязан выполнять требования Инструкции по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ».

1.8.62 Лица, виновные в нарушении требований настоящей Инструкции в зависимости от характера нарушений и их последствий, несут дисциплинарную, административную и уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Выходить на работу своевременно, отдохнувшим и подготовленным к работе. Запрещается выходить на работу в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

2.2. Надеть исправную спецобувь, спецодежду и подготовить индивидуальные защитные средства, предусмотренные нормами для соответствующей профессии, для использования их в работе.

2.3. Прибыть на сменно-встречное собрание и получить задание на производство работ.

2.4. Ознакомиться с замечаниями по работе оборудования в предыдущей смене.

2.5. Осмотреть свое рабочее место, проверить наличие и исправность необходимых инструмента, приспособлений, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков), средств пожаротушения и защитных средств, исправность оборудования, отсутствие мешающих работе предметов, возможность работать удобно при работе сидя или стоя.

2.6. При выявлении каких-либо несоответствий, сообщить о них непосредственному руководителю, который обязан принять соответствующие меры.

2.7. Убедиться в отсутствии посторонних лиц в местах производства работ.

2.8. Приступить к выполнению работы, убедившись в своей безопасности и безопасности окружающих лиц.

2.9. Принять смену с записью в журнале приема и сдачи смен. Обо всех выявленных отступлениях в работе оборудованию, состоянии рабочих мест сделать запись в журнале приема и сдачи смен.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1 Общие требования охраны труда во время работы.

3.1.1 Выполнять только ту работу, по которой работник прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен лицом, ответственным за безопасное выполнение работ.

3.1.2 Не поручать свою работу необученным и посторонним лицам.

3.1.3 Применять необходимые для безопасной работы исправное оборудование, инструмент, приспособления, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены.

3.1.4 Правильно использовать производственное оборудование, инструменты, сырье и материалы, применять технологию.

3.1.5 Следить за исправностью используемых оборудования и инструментов в пределах выполнения своей трудовой функции.

3.1.6 Незамедлительно поставить в известность своего непосредственного руководителя о выявленных неисправностях используемого оборудования и инструментов, нарушениях применяемой технологии, несоответствии используемых сырья и материалов, приостановить работу до их устранения.

3.1.7 Соблюдать правила передвижения в помещении и на территории Общества, пользоваться только установленными проходами.

3.1.8 Не загромождать проходы и проезды, габариты железнодорожных путей, проходы между оборудованием, стеллажами, штабелями, проходы к пультам управления, рубильникам, пути эвакуации и другие проходы порожней тарой, инвентарем, грузами.

3.1.9 Грузы, складываемые вдоль железнодорожных путей, должны находиться от головки ближайшего рельса при высоте штабеля до 1,2 метра на расстоянии не ближе 2 метров, а при большей высоте - не ближе 2,5 метров.

3.1.10 Применять средства защиты рук при переноске грузов в жесткой таре, грузов с высокой или низкой температурой.

3.1.11 Содержать рабочее место и оборудование в исправном состоянии и чистоте, своевременно производить уборку отходов, мусора, продукции.

3.1.12 Не допускать нахождения на рабочем месте лиц, не имеющих отношения к работе, а в случаях неподчинения об уходе с рабочего места, сообщить непосредственному руководителю (мастеру, мастеру сменному, начальнику участка).

3.1.13 Выполнение работы осуществлять в удобном и безопасном положении тела, чтобы исключить падение, вывихи, защемления и другие травмы.

3.1.14 При выполнении работы по осмотру, ремонту, эксплуатации оборудования, механизмов, транспорта, аппаратуры и т.п., запрещается: отвлекаться или заниматься посторонними делами, разговорами, в том числе по мобильной связи, интернет-смс перепиской, употреблением пищи, воды, напитков и другими делами, не связанными напрямую с выполнением должностных обязанностей, а также нарушающими требования охраны труда.

3.1.15 Без служебной необходимости не отвлекать от работы других работников.

3.2 Требования безопасности при обслуживании агрегатов, механизмов и другого оборудования.

3.2.1 Все открытые движущиеся части оборудования, расположенные на высоте 2,5 метра (включительно) от уровня пола и доступные для случайного прикосновения с рабочей площадки,

должны быть ограждены сплошным или сетчатым ограждением ячейкой размером не более 20х20 мм.

3.2.2 Все ограждения должны содержаться в исправном состоянии.

3.2.3 При пуске механизма предварительно подать предупредительный сигнал. После подачи сигнала сделать выдержку, достаточную для ухода людей в безопасное место.

3.2.4 Уходя с рабочего места, агрегаты, механизмы и другое оборудование отключить (обесточить).

3.2.5 При работах, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием, ремонтом оборудования и механизмов с электроприводом, необходимо выполнять требования Положения о применении бирочной системы.

3.2.6 Осмотр, ремонт, наладку, смазку, чистку оборудования, уборку рабочего места вблизи вращающихся или движущихся частей производить при полной остановке механизма с разобранной схемой электропитания и изъятия бирки.

3.2.7 Запрещается ремонтировать, чистить, смазывать механизмы на ходу, прикасаться руками к движущимся частям и обрабатываемым деталям.

3.2.8 Во время работы агрегата, механизма бирка должна находиться у лица, работающего на механизме или на электропанели на обозначенном месте.

3.2.9 Наличие бирки у лица, управляющегося механизмом или на панели (щите), дает право на пуск (включение) данного механизма.

3.2.10 Перед допуском ремонтного персонала для производства ремонтных и других работ, механизмы должны быть остановлены, электросхема разобрана и бирка выдана под подпись ответственному лицу (производителю работ).

3.2.11 После окончания ремонта, осмотра, наладки бирка возвращается лицу, выдавшему ее с подписью в журнале выдачи бирок.

3.3 Требования безопасности при переноске тяжестей вручную, погрузочно-разгрузочных работах.

3.3.1 Производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей (без перемещения): мужчинами - не более 50 кг; женщинами - не более 15 кг.

3.3.2 Погрузка и разгрузка грузов массой от 50 кг до 500 кг должна производиться с применением грузоподъемного оборудования и устройств (тельферов, лебедок, талей, блоков). Ручная погрузка и разгрузка таких грузов допускается под руководством лица, ответственным за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не будет превышать 50 кг.

3.3.3 Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг должна производиться с применением грузоподъемных машин.

3.3.4 При производстве погрузочно-разгрузочных работ несколькими работниками необходимо каждому из них следить за тем, чтобы не причинить друг другу травмы инструментами или грузами

3.3.5 Переноску груза, подъем и опускание его вдвоем или группой рабочих необходимо выполнять по команде бригадира или старшего рабочего.

3.3.6 При переноске груза двумя и более грузчиками на плечах, руках или носилках, необходимо идти в ногу. Переносить груз на разноименных плечах запрещается.

3.3.7 При погрузке, разгрузке и перемещении кислородных баллонов запрещается:

1) переносить баллоны на плечах и спине работника, кантовать и переваливать, волочить, бросать, толкать, ударять по баллонам, пользоваться при перемещении баллонов ломami;

2) допускать к работам работников в замасленной одежде, с замасленными грязными рукавицами;

3) курить и применять открытый огонь;

4) браться для переноски баллонов за вентили баллонов;

5) транспортировать баллоны без предохранительных колпаков на вентилях;

б) размещать баллоны вблизи нагревательных приборов, горячих деталей и печей, оставлять их незащищенными от прямого воздействия солнечных лучей.

3.3.8 При обнаружении утечки кислорода из баллона (устанавливается по шипению) работник обязан немедленно доложить об этом непосредственному руководителю работ.

3.3.9 При погрузке, разгрузке и транспортировке кислот, щелочей и других едких веществ необходимо соблюдать следующие требования:

1) транспортировка в стеклянной таре от места разгрузки до складского помещения и от складского помещения до места погрузки осуществляется на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках, обеспечивающих безопасность выполняемых операций;

2) погрузка и разгрузка бутылей с кислотами, щелочами и другими едкими веществами, установка их на транспортные средства производятся двумя работниками. Переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой одним работником запрещается;

3) места разгрузки и погрузки обеспечены освещением;

4) применение открытого огня запрещается;

5) переноска бутылей с кислотой за ручки корзины разрешается после предварительного осмотра и проверки состояния ручек и корзины и не менее чем двумя работниками;

3.3.10 При обнаружении разбитых бутылей или повреждения тары переноска производится с принятием особых мер предосторожности во избежание ожогов содержащимися в бутылках веществами.

3.3.11 Разгрузку кирпича вручную производить путем передачи его из рук в руки. Разгрузка кирпича вручную производится на заранее подготовленные ровные площадки, очищенные в зимнее время от снега и льда.

3.3.12 Грузы в бочках, барабанах, рулонах (катно-бочковые грузы) допускается грузить вручную путем перекатывания или кантования при условии, что пол складского помещения находится на одном уровне с полом вагона или кузова транспортного средства.

3.3.13 Если пол складского помещения расположен ниже уровня пола вагона или кузова транспортного средства, погрузка и разгрузка катно-бочковых грузов вручную при кантовании допускается по слегам или покатам двумя работниками при массе одной единицы груза не более 80 кг, а при массе более 80 кг необходимо применять канаты или погрузочные машины.

3.3.14 Запрещается переноска катно-бочковых грузов на спине независимо от их веса, находиться перед скатываемыми грузами или сзади накатываемых по слегам (покатам) катно-бочковых грузов.

3.3.15 Во время открывания люков, полувагонов, дверей вагонов и бортов платформ, запрещается находиться против бортов и люков.

3.3.16 Открывать двери крытых вагонов на эстакадах, не имеющих ходовых настилов, запрещается.

3.3.17 При разгрузке думпкаров запрещается находиться на стороне их опрокидывания.

3.3.18 При открытии борта железнодорожной платформы находиться со стороны торцов борта во избежание удара падающим бортом.

3.3.19 При открытии люков хопперов и полувагонов находиться сбоку от люков.

3.3.20 Открывать люки, находясь под вагоном, запрещается.

3.3.21 Открытие люков хопперов производить двумя работниками.

3.3.22 При открытии люков хопперов и полувагонов запрещается нахождение работников в вагоне.

3.3.23 При погрузке материалов на вагонетку, вагон, тележку груз необходимо закрепить (увязать), чтобы при движении груз не мог развалиться (свалиться).

3.3.24 При загрузке мелкоштучными и сыпучими материалами исключить возможность выпадения материалов из тары.

3.3.25 Запрещается укладывать грузы в проходах в негабаритных местах, а также навалом (друг на друга без укрепления).

3.3.26 Ручные работы по разгрузке цемента при его температуре +40 °С и выше запрещаются.

3.3.27 Открывать верхний люк вагона-цементовоза с пневморазгрузкой и автоцементовозов всех типов разрешается после проверки отсутствия давления в емкости.

3.3.28 Ставить цистерну с порошкообразными материалами на опорные стойки разрешается на ровной поверхности с твердым грунтом или с применением специальных прокладок.

3.3.29 При разгрузке сыпучих грузов с автомобилей-самосвалов, установленных на насыпях, а также при засыпке котлованов и траншей грунтом автомобили-самосвалы устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от бровки естественного откоса.

3.3.30 Очищать кузов от остатков груза, находясь в кузове или на колесе автомобиля-самосвала, наносить удары по кузову, а также встряхивать кузов гидросистемой подъемника кузова для удаления остатков груза запрещается.

3.3.31 Погрузку груза в кузов транспортного средства производить по направлению от кабины к заднему борту, разгрузку - в обратном порядке.

3.3.32 При погрузке груза в кузов транспортного средства соблюдать следующие требования:

1) при погрузке навалом груз располагается равномерно по всей площади пола кузова и не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными);

2) штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства, увязываются такелажем (канатами и другими обвязочными материалами в соответствии с технической документацией завода-изготовителя). Работники, увязывающие грузы, должны находиться на погрузочно-разгрузочной площадке;

3) ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладывать плотно и без промежутков так, чтобы при движении транспортного средства они не могли перемещаться по полу кузова. Промежутки между грузами заполнять прокладками и распорками;

4) при погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядов накатывать их по следам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливать пробками вверх. Каждый ряд бочек устанавливать на прокладках из досок и все крайние ряды подклиниваются клиньями. Применение вместо клиньев других предметов запрещается;

5) стеклянную тару с жидкостями в обрешетках устанавливать стоя;

6) запрещается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время транспортировки;

7) каждый груз в отдельности должен быть укреплен в кузове транспортного средства, чтобы во время движения он не мог переместиться или опрокинуться.

3.4 Требования безопасности при производстве работ с подъемными сооружениями.

3.4.1 Находящиеся в эксплуатации ПС (далее ПС) должны быть снабжены табличками с обозначениями учетного номера, заводского номера ПС, паспортной грузоподъемности и дат следующего полного и частичного технического освидетельствования. Наличие табличек обеспечивает руководитель структурного подразделения.

3.4.2 При перемещении груза ПС должны соблюдаться следующие требования:

- установка кранов стрелового типа, должна осуществляться на подготовленной площадке с учетом категории и характера грунта. Устанавливать такие ПС для работы на свеженасыпанном не утрамбованном грунте, а также на площадке с уклоном, превышающим указанный в паспорте и (или) руководстве по эксплуатации, не разрешается;

- установка кранов стрелового типа, должна осуществляться таким образом, чтобы при работе расстояние между поворотной частью такого ПС при любом его положении, в том числе в нагруженном состоянии, и строениями, штабелями грузов и другими предметами составляло не менее 1 м;

- подъем груза должен начинаться с поднятия его на высоту не более 0,2 - 0,3 м, с последующей остановкой для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза;

- установка ПС должна осуществляться на все выносные опоры;
- при установке ПС на краю откоса котлована (канавы), он должен быть установлен с соблюдением безопасных расстояний. При глубине выемки более 5,0м, и невозможности соблюдения безопасных расстояний, откос должен быть укреплен;
- установка и работа кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) на расстоянии менее 30 м от крайнего провода воздушной линии электропередачи или воздушной электрической сети напряжением более 50В должна осуществляться только по наряду-допуску, определяющему безопасные условия работы;
- строповку грузов и конструкций следует производить инвентарными стропами, траверсами или специальными грузозахватными устройствами заводского изготовления;
- для подводки стропов под груз необходимо применять специальные приспособления. Освобождать установленные элементы от стропов разрешается лишь после прочного и устойчивого их закрепления (постоянного или временного) не менее чем в двух точках;
- при неисправности крана груз должен быть опущен на землю. В случае невозможности опустить груз, опасную зону, над которым он находится, необходимо оградить;
- при проведении работ с применением ПС, следует пользоваться знаковой сигнализацией. Все сигналы подаются только одним лицом, кроме сигнала «Стоп», который подается любым лицом, заметившим явную опасность;
- при строповке элементов 4-х ветвевым стропом за две петли два свободных стропа необходимо навешивать на разъемное звено во избежание зацепления за существующие закрепленные конструкции;
- места производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь основание, обеспечивающее устойчивость складываемых материалов и установленных транспортных средств;
- погрузка отправляемых грузов в автомашины и другие самоходные транспортные средства должна выполняться таким образом, чтобы была обеспечена безопасная строповка грузов при их последующей разгрузке;
- при постановке транспортного средства под погрузку или разгрузку должны быть приняты меры по предотвращению самопроизвольного его движения;
- размещение материалов в зоне котлованов, траншей должно производиться за пределами призмы обрушения, но не менее 2,0 м от бровки естественного откоса или крепления выемки (котлована, траншеи);
- съемные грузозахватные приспособления должны снабжаться клеймом или прочно прикрепленной металлической биркой с указанием номера, грузоподъемности и даты испытания. Стропальщики и крановщики (операторы) должны проводить осмотр грузозахватных приспособлений перед их применением. Съемные грузозахватные приспособления и тара, признанные негодными к использованию в работе, в том числе по причине отсутствия необходимой маркировки, а также грузозахватные приспособления с истекшим сроком безопасной эксплуатации (службы) не должны находиться в местах производства работ;
- угол между ветвями стропов не должен превышать 90°. Грузоподъемность стропов общего назначения рассчитывается при угле между ветвями 90°, за исключением кольцевых и одноветвевых стропов, грузоподъемность которых дается при вертикальном положении. При использовании в строповке кольцевых и одноветвевых стропов в наклонном положении необходимо на их грузоподъемность вводить поправочный коэффициент в зависимости от угла наклона. Коэффициент определяется косинусом угла α , образуемого между наклонной ветвью стропа и вертикалью. При $\alpha = 15^\circ, 30^\circ, 45^\circ$ коэффициент соответственно равен 0,966; 0,866; 0,707;
- погрузка и разгрузка полувагонов, платформ, автомашин и других транспортных средств должны выполняться без нарушения их равновесия. Груз должен быть размещен, а при

необходимости и закреплен на транспортном средстве так, чтобы он не подвергал опасности водителя и окружающих; не ограничивал водителю обзора; не нарушал устойчивости транспортного средства; не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера транспортного средства; не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой, не создавал шума, не пылил, не загрязнял дорогу и окружающую среду;

- груз не должен выступать за габариты автомобильного транспортного средства спереди или сзади более чем на 1,0 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, и должен быть обозначен опознавательным знаком «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета. Загрузка кузова автомобиля (прицепа) должна производиться от кабины к заднему борту, разгрузка - в обратном порядке;

- подъем, перемещение и транспортирование длинномерных грузов в пакетирующих стропках осуществлять не менее чем двумя пакетирующими стропами соответствующей грузоподъемности;

- разворот груза руками допускается при условии, что груз поднят на высоту не более 1 м, в иных случаях, в том числе при развороте длинномерных грузов, - только с использованием оттяжек или багров;

- при эксплуатации ПС, управляемых с пола или по радио (с подвесного или переносного пульта дистанционного управления), должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС, вдоль всего пути следования ПС;

- для обеспечения безопасного движения стропальщиков при сопровождении груза необходимо предусмотреть свободные от грузов и со спланированной поверхностью проходы шириной не менее 1,0 м. Оттяжки выполняются из пенькового каната или тонкого гибкого троса и закреплены непосредственно за конструкцию или за ее монтажные петли;

- применение мостовых кранов (с имеющихся на кране площадок) для производства строительных, малярных и других работ должно выполняться по наряду-допуску, определяющему меры промышленной безопасности, предупреждающие падение с крана, вызванное внезапным началом движения крана или его грузовой тележки, наездом соседнего крана, а также поражение электрическим током, падение при выходе на рельсовые пути или подкрановые балки;

- мелкоштучные грузы должны перемещаться только в специально предназначенной для этого таре, чтобы исключить возможность выпадения отдельных частей груза. Перемещение кирпича на поддонах без ограждения разрешается производить только при разгрузке (погрузке) транспортных средств на землю (и с земли);

- горизонтальное перемещение груза должно осуществляться на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов;

- расстояние по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути, и строениями, штабелями грузов и другими предметами, расположенными на высоте до 2 м от уровня земли или рабочих площадок, должно быть не менее 0,7 м, а на высоте более 2 м - не менее 0,4 м;

- расстояние по вертикали от консоли противовеса или от противовеса, расположенного под консолью башенного крана, до площадок, на которых могут находиться люди, должно быть не менее 2 м;

- перемещаемый груз должен опускаться только на предназначенное для этого место, где исключается возможность падения, опрокидывания или сползания опущенного груза;

- для извлечения стропов из-под груза его опускание и складирование должны осуществляться на подкладки соответствующей прочности и толщины. Укладку и последующую разборку груза следует выполнять равномерно, не нарушая габариты, установленные для складирования груза, и не загромождая проходы;

- при перерыве или по окончании работ ПС на грузозахватном органе ПС не должно находиться подвешенного груза. По окончании работ ПС должно быть приведено в безопасное положение в нерабочем состоянии согласно требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации;

- кантовка грузов с применением ПС должна осуществляться только на кантовальных площадках или на весу по заранее разработанным ППР или технологической документации;

- при кантовке груза следует выполнять следующие дополнительные меры безопасности:

- а) в целях предотвращения зажатия стропальщику запрещено находиться между грузом и стеной или другим препятствием, при этом стропальщик должен находиться сбоку от кантуемого груза на расстоянии, равном высоте груза плюс 1 м;

- б) производить кантовку грузов массой более 75% от паспортной грузоподъемности ПС и грузов со смещением центра тяжести только под руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС;

- в) для кантовки деталей серийного и массового производства необходимо использовать специальные кантователи.

3.4.3 В процессе выполнения работ с применением ПС запрещается:

- перемещать груз при нахождении под ним людей. Допускается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1м от уровня площадки;

- устанавливать ПС для работы на свеженасыпанном неутрамбованном грунте, а также на площадке с уклоном, превышающим указанный в паспорте и (или) руководстве по эксплуатации;

- нахождение людей при подъеме, опускании и перемещении груза с использованием ПС, в том числе обслуживающего ПС персонала, в местах, где возможно зажатие их между частями ПС и другими сооружениями, предметами, стеной, колонной, штабелем, железнодорожным вагоном, станком или другим оборудованием;

- перемещение груза, находящегося в неустойчивом положении или подвешенного за один рог двурогого крюка;

- подъем груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложенного другими грузами, укрепленного болтами или залитого бетоном, а также металла и шлака, застывшего в печи или приварившегося после слива;

- подъем груза, масса которого неизвестна;

- подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС при наклонном положении грузовых канатов (без применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов);

- освобождение с применением ПС заземленных грузом стропов, канатов или цепей;

- оттягивание груза во время его подъема, перемещения и опускания. Оттяжки применяются только для разворота длинномерных и крупногабаритных грузов во время их перемещения;

- выравнивание перемещаемого груза руками, а также изменение положения стропов на подвешенном грузе;

- подача груза в оконные проемы, на балконы и лоджии без специальных приемных площадок или специальных приспособлений;

- использование тары для транспортировки людей;

- нахождение людей под стрелой ПС при ее подъеме, опускании и телескопировании с грузом и без груза;

- нахождение людей и проведение каких-либо работ в зоне перемещения грузов кранами, оснащенными грейфером или электромагнитом. Персонал, выполняющий работы в месте производства работ такими кранами, может допускаться к выполнению своих обязанностей только

во время перерывов в работе кранов и после того, как грейфер или электромагнит будет опущен на землю, при этом напряжение с электромагнита должно быть снято;

- подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля) только механизмом телескопирования стрелы;
 - использование ограничителей механизмов в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов, если это не предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС;
 - использовать ограничители, указатели и регистраторы для учета веса грузов (материалов), перемещаемых ПС;
 - работа ПС при отключенных или неработоспособных ограничителях, регистраторах, указателях, тормозах;
 - включение механизмов ПС при нахождении людей на поворотной платформе ПС вне кабины;
 - опускать груз на автомашину, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или кабине данной автомашины;
 - выполнять строповку пакетов труб или металлопроката за элементы упаковки (скрутки, стяжки, не предназначенные для строповки);
 - перемещать грузы при выполнении строительно-монтажных работ, погрузочно-разгрузочных работ над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди;
 - перемещение людей грузовыми строительными подъемниками;
 - применять башенные краны, грузоподъемные краны, установленные на автомобильные шасси, специальные шасси автомобильного типа, грузоподъемные краны на пневмоколесном ходу и гусеничном ходу, не оборудованные координатной защитой, для работы в стесненных условиях;
 - перемещение краном грузов при применении мостовых кранов (с имеющихся на кране площадок) для производства строительных, малярных и других работ;
 - превышать грузоподъемность ПС нагрузкой, приходящейся на каждое из них, при подъеме и перемещении груза несколькими ПС;
 - превышать грузоподъемность ПС;
 - подъем и опускание подъемником люльки, если вход в нее не закрыт на запорное устройство;
 - сбрасывание инструмента, груза и других предметов с люльки, находящейся на высоте.
- 3.4.4 Выходы на рельсовые пути, галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты на замок.
- 3.4.5 Подъем и перемещение груза несколькими ПС разрешается только по ППР (проекту производства работ) или ТК (технологической карте).
- 3.4.6 Работа по перемещению груза несколькими ПС, разгрузка и погрузка полувагонов, работа ПС при отсутствии маркировки веса груза и схем строповки производятся под непосредственным руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- 3.4.7 Работы ПС, установленных на открытом воздухе, необходимо прекращать:
- при скорости ветра, превышающей предельно допустимую скорость, указанную в паспорте ПС;
 - при температуре окружающей среды ниже предельно допустимой температуры, указанной в паспорте ПС;
 - при снегопаде, дожде, тумане, когда крановщик (машинист, оператор) плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз.

3.4.8 Для управления ПС и их обслуживания эксплуатирующая организация обязана назначить внутренним распорядительным актом машинистов подъемников, крановщиков (операторов), их помощников, стропальщиков, слесарей, электромонтеров, рабочих люльки и наладчиков (кроме наладчиков привлекаемых специализированных организаций).

3.4.9 Монтаж конструкций, имеющих большую парусность и габариты (витражи, фермы, перегородки, стеновые панели), а также монтаж в зоне примыкания к эксплуатируемым зданиям (сооружениям) относятся к работам в местах действия опасных факторов. Такие работы должны проводиться в соответствии с ППР под непосредственным руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

3.4.10 Подачу грузов в проемы (люки) перекрытий и покрытий следует производить по специально разработанному ППР. При подаче груза в проемы (люки) перекрытий и покрытий необходимо опускать груз и поднимать крюк со стропами на минимальной скорости, не допуская их раскачивания.

3.4.11 Расстояние между краем проема (люка) и грузом (или крюковой обоймой, если она опускается в проем (люк) должно обеспечивать свободное перемещение груза (или крюковой обоймы) через проем и должно быть не менее 0,5 м.

3.4.12 При подъеме стропа через проем (люк) крюки стропов должны быть навешены на разъемное звено, а строп должен направляться снизу с помощью пенькового каната; пеньковый канат отцепляется от стропа после того, как строп будет выведен из проема (люка). Стропальщику разрешается подойти к грузу (отойти от груза), когда груз будет опущен (поднят) на высоту не более 1 м от уровня поверхности (площадки), где находится стропальщик.

3.4.13 Проемы (люки), выполненные в межферменном пространстве, должны иметь ровные (гладкие) стены для предотвращения возможности застревания в них груза. Люк в перекрытии должен иметь постоянное ограждение высотой не менее 1,1 м со сплошным ограждением понизу на высоту 0,15м с обязательным устройством световой сигнализации, предупреждающей как о нахождении груза над люком, так и об опускании груза, а также с наличием надписей, запрещающих нахождение людей под перемещаемым грузом.

3.5 Требования электробезопасности.

3.5.1 Работы по техническому обслуживанию и ремонту электрической части оборудования, разрешается производить электротехническому персоналу после выполнения необходимых организационных и технических мероприятий.

3.5.2 Запрещается самостоятельно производить ремонтные работы на электрооборудовании не электротехническому персоналу.

3.5.3 Все токоведущие части электрооборудования должны быть ограждены кожухами, а последние – заземлены.

3.5.4 При работе в особо опасных условиях (особо сырых помещениях, в помещениях с наличием едких паров и газов, в аккумуляторных, в ограниченных и замкнутых пространствах и др.) использовать переносные светильники напряжением не выше 12В.

3.5.5 Эксплуатация электрооборудования и электроприемников допускается работниками, имеющими не ниже 2 группы по электробезопасности и допущенные к самостоятельной работе в установленном в Обществе порядке.

3.5.6 Запрещено применение электрооборудования и электроприемников с видимыми повреждениями защитных экранов, оболочек и изоляции кабеля.

3.5.7 Запрещено применение электрооборудования и электроприемников не имеющих нанесенной на корпус информации о дате следующей проверки (испытания).

3.5.8 Запрещено проникать за защитные ограждения, экраны и оболочки электроустановок.

3.5.9 Необходимо соблюдать требования плакатов безопасности (Приложение 2).

3.6 Требования безопасности при работе с газами.

3.6.1 Кислород (O₂) бесцветный газ, без запаха и вкуса, в 1,4 раза тяжелее воздуха и поэтому легко заполняет приемки, колодцы, емкости. Химически высокоактивен, соединяется с большинством элементов. С горючими газами образует взрывчатые смеси. Масло в атмосфере с повышенным содержанием O₂ самовозгорается.

3.6.2 Содержание кислорода в воздухе – 21%. Предельно допустимое (не опасное для здоровья человека) содержание кислорода в воздухе – 19%-23% (по объему). Недостаток кислорода в атмосфере выражается в затруднении дыхания.

3.6.3 Попадание человека в среду чистого или с содержанием 60%-90% кислорода в окружающей среде вызывает окисление жира на коже с последующим возгоранием. Возгорание может быть вызвано и тепловым воздействием (например, тепловые лучи от сигареты с близкого расстояния, зажженная спичка без непосредственного касания огня к одежде, искра от расчески и т.п.).

3.6.4 Кислород активно насыщает шерстяную одежду, волосы и долго в них задерживается.

3.6.5 При работе в колодцах, приемках, емкостях, подвальных, полуподвальных помещениях и т.п., где имеется опасность появления и заполнения кислородом и другими опасными газами – провентилировать помещения, приемки, колодцы, включив вентиляцию и провести отбор анализа воздуха.

3.6.6 Огонь не применять, не курить, не обдувать одежду кислородом, не бросать и не ударять друг о друга металлические предметы, следить за своим самочувствием.

3.7 Окраска трубопроводов и баллонов.

3.7.1 Трубопроводы и баллоны окрашиваются в следующие цвета:

наименование вещества	транспортируемого	цвета опознавательной окраски
трубопроводы		
вода, техническая вода		зеленый
пар		красный
воздух		синий
кислоты		оранжевый
Жидкости горючие и негорючие		коричневый
кислород		голубой
баллоны		
углекислота		черный
пропан		красный
кислород		голубой

3.7.2 Для обозначения наиболее опасных по свойствам транспортируемых веществ на трубопроводы наносятся предупреждающие кольца, следующей окраски:

свойства вещества	транспортируемого	сигнальный цвет колец
Легковоспламеняемость, огнеопасность и взрывоопасность		красный
опасность или вредность (ядовитость, токсичность, способность вызывать удушье, термические и химические ожоги, радиоактивность, высокое давление и др.)		желтый
безопасность и нейтральность		зеленый

3.8 Требования пожарной безопасности.

3.8.1 Все производственные, служебные, складские и вспомогательные помещения должны постоянно содержаться в чистоте.

3.8.2 Проходы, выходы, коридоры, тамбуры, лестницы не разрешается загромождать различными предметами и оборудованием.

3.8.3 Лестничные клетки зданий запрещается использовать под рабочие места и склады, а также размещать в них различное оборудование, коммуникации и мебель.

3.8.4 Все эвакуационные выходы в рабочее время должны быть открыты.

3.8.5 Производственные помещения, их оборудование необходимо периодически очищать от пыли и других горючих отходов.

3.8.6 В зданиях, помещениях Общества запрещается:

- устанавливать на путях эвакуации производственное оборудование, мебель, шкафы и другие предметы;

- убирать помещения с применением бензина, керосина и других легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;

- пользоваться неисправными электроприборами (бытовыми электрочайниками, электроплитками и т.п.), а также самодельными электроприборами;

- оставлять без присмотра электрические приборы, включенные в электросеть;

- производить отопление замерзших труб, различных систем паяльными лампами и любыми способами открытого огня.

3.8.7 Запрещается курение на территории и в помещениях Общества на взрывоопасных и пожароопасных объектах, участках. На территории Общества, структурных подразделений, участков курение допускается в специально отведенных местах, оборудованных урнами для окурков. В этих местах должны быть вывешены знаки «Место для курения».

3.8.8 Запрещается разбрасывать промасленную ветошь, тряпки и другой обтирочный материал, а складывать их в металлические ящики с плотно закрывающейся крышкой, во избежание их воспламенения.

3.8.9 В случае обнаружения признаков пожара (дым, лучистое тепло, и т.п.) любым сотрудником или посетителем, немедленно всеми возможными способами (громкоговорителя, голоса, телефона, включения ручного пожарного извещателя) сообщить об обнаружении пожара всем сотрудникам и посетителям. Немедленно сообщить о пожаре по стационарному телефону «001», по сотовому телефону «101», «112» в пожарную охрану и назвать адрес, свою фамилию, ответить на возможные вопросы диспетчера пожарной охраны.

3.8.10 Наиболее распространенными способами прекращения горения являются охлаждение горящего вещества и изолирование его от очага горения.

3.8.11 При горении твердых веществ и материалов использовать воду в виде компактной струи или распыленную.

3.8.12 Вода не пригодна для тушения щелочных материалов, так как вступает с ними в химическую реакцию с выделением водорода, сопровождаемую большим тепловым эффектом.

3.8.13 Водой запрещается тушить электроустановки, находящиеся под напряжением.

3.8.14 При помощи ручных огнетушителей можно быстро ликвидировать очаг возгорания или локализовать огонь до прибытия пожарной команды.

3.8.15 Огнетушители углекислотные (ОУ) предназначены для тушения возгораний всех видов.

3.8.16 При тушении возгорания, пожара с помощью углекислотных огнетушителей необходимо приводить их в действие, предварительно надев защитные рукавицы, так как температура снегообразной массы и отдельных частей огнетушителя достигает -70° С.

3.8.17 Порошковые огнетушители (ОП) предназначены для тушения любых очагов возгорания, пожаров (щелочных материалов, электроустановок, небольших газовых свечей).

3.9 Требования безопасности при очистке автомобиля (легкового и грузового) от загрязнений при помощи моющего аппарата высокого давления.

3.9.1 При выполнении очистки автомобиля (легкового и грузового) от загрязнений (далее мойка автомобиля) при помощи моющего аппарата высокого давления (далее АДВ) существуют опасности:

- травмирования струей воды высокого давления;
- травмирования глаз брызгами и отлетающей грязью с обрабатываемой поверхности
- удара электрическим током.

3.9.2 Все токопроводящие элементы в рабочей зоне должны быть защищены от попадания струи воды. При этом источник электропитания должен быть рассчитан на длительный режим работы.

3.9.3 Мойка автомобиля должна осуществляться в специально отведенном месте, имеющем сток воды в месте размещения.

3.9.4 Выполнять мойку автомобиля при помощи аппарата в спецодежде, спецодежде и СИЗ для органов зрения, предусмотренными нормами для соответствующей профессии.

3.9.5 Перед началом работ на АДВ:

- сдвинуть предохранительный фиксатор высоконапорного пистолета вперед;
- проверить электрический кабель на наличие механических повреждений;
- проверить шланг высокого давления на наличие повреждений.

Во избежание повреждения автомобильных покрышек, мыть их с минимального расстояния 30 см.

Запрещается:

- пользоваться АДВ не изучив руководство по эксплуатации АДВ;
- пользоваться неисправным АДВ;
- прикасаться к штепсельной розетке влажными руками;
- пользоваться высоконапорным пистолетом с поврежденным предохранительным рычагом;
- фиксировать спусковой и предохранительные рычаги в нажатом положении;
- соединять АДВ неразъемно с электрической сетью;
- направлять струю воды под давлением на себя, на других людей, на сам АДВ или на включенное электрическое оборудование;
- производить ремонтные работы АДВ самостоятельно;
- использовать АДВ не по назначению.

3.10 Требования безопасности при посадке, высадке из транспортного средства, а также передвижении на транспортном средстве и пешком.

3.10.1 Общие требования безопасности.

3.10.1.1 Все работники Общества, а также юридические лица, оказывающие услуги/выполняющие работы в интересах Общества, обязаны выполнять требования Правил дорожного движения РФ.

3.10.1.2 Работники Общества, осуществляющие эксплуатацию служебного легкового автотранспорта, обязаны выполнять требования Регламента централизованного обслуживания руководителей, специалистов структурных подразделений служебными легковыми автомобилями ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ».

3.10.1.3 Участники дорожного движения должны знать безопасные маршруты движения по территории Общества. Информирование о мерах безопасности при перемещении по территории Общества должно быть организовано при проведении всех видов инструктажей.

3.10.1.4 Запрещается открывать двери до полной остановки транспортного средства.

3.10.1.5 Водитель перед началом движения обязан предупредить пассажиров о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Водителям запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры не пристегнутся ремнями безопасности.

3.10.1.6 Скорость движения автомобильного транспорта по территории Общества в зависимости от конкретных условий с учетом интенсивности движения транспортных средств, состояния дорог, перевозимого груза регламентируется знаками дорожного движения и не должна

превышать больше 40 км/ч на территории Общества и не более 5 км/ч в производственных помещениях.

3.10.1.7 Запрещается стоянка транспортного средства (далее ТС) над колодцами и пожарными гидрантами, под технологическими и кабельными эстакадами, а также стоянка с работающим двигателем в помещениях без принудительной приточно-вытяжной вентиляции.

3.10.1.8 Перед тем, как начать движение задним ходом, водитель обязан убедиться, что данный маневр безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель обязан прибегнуть к помощи других лиц. Перед началом движения задним ходом подать два звуковых сигнала.

3.10.1.9 При необходимости покинуть кабину ТС в зоне, обозначенной знаком, предписывающим использование СИЗ, водитель обязан использовать все СИЗ, указанные на знаке. Водителям, прибывающим на территорию Общества для погрузки/разгрузки, запрещается пребывание на территории Общества:

- в шортах, бриджах, капри, легенсах, лосинах;
- в майках, топах;
- в обуви с открытыми носками и/или пятками.

3.10.1.10 При остановке ТС водитель должен выполнить следующие требования:

- убедиться, что планируемое место остановки ТС является безопасным (находится за пределами проезжей части дороги, имеет горизонтальную ровную поверхность без камней и прочих предметов, создающих угрозу травмирования при высадке из ТС), не создает помех для других транспортных средств, не находится в опасной зоне работы специальной техники;

- при наличии в ТС поднимающихся и/или опрокидывающихся частей спецоборудования зафиксировать их с помощью органов управления спецоборудованием в опущенном положении, исключая их самопроизвольное перемещение;

- заглушить двигатель при температуре окружающего воздуха выше +5°C. Допускается не глушить двигатель по совокупности влияющих факторов и условий эксплуатации (стоянка на открытых площадках при отрицательных температурах наружного воздуха, продолжительная стоянка в ночное время с включенными габаритными огнями, аварийной световой сигнализацией, противотуманными фарами и фарами ближнего света; кратковременная остановка для посадки-высадки пассажиров и т.д.);

- затормозить ТС стояночным тормозом, а при заглушенном двигателе – включить низшую передачу;

- при остановке ТС на участке дороги, имеющем уклон, подложить под колеса ТС противооткатные башмаки;

- при остановке ТС на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости включить габаритные огни ТС, а в условиях недостаточной видимости включить кроме того фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары;

- при вынужденной остановке ТС включить аварийную световую сигнализацию ТС и незамедлительно выставить знак аварийной остановки.

3.10.1.11 В ТС, оборудованном ремнями безопасности, пассажиры обязаны пристегивать ремни безопасности до начала движения.

3.10.1.12 Перевозка транспортными средствами людей должна производиться только в специально предусмотренных и оборудованных для этих целей ТС, находящихся в технически исправном состоянии. Допущенные к перевозкам пассажиров ТС должны иметь исправные поручни, ступеньки, сиденья и ограждения, чтобы не допустить травмирования пассажиров.

3.10.1.13 Средства доступа ТС (ступени, подножки, поручни, лестницы, площадки и др.) должны быть всегда очищены от грязи, масел, воды, снега, льда и др. Водителям ТС запрещается стелить на средства доступа ТС (ступеньки, подножки, лестницы, площадки) различные коврики, тряпки, сетки, решетки во избежание падения пассажиров при входе и выходе из ТС.

3.10.1.14 Запрещается перевозка в ТС людей:

- в количестве, превышающем число человек, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства;

- вне кабины специализированных ТС (самосвал, автомобиль-цементовоз и др.), самоходных машин и механизмов, конструкция которых не приспособлена для перевозки людей.

3.10.1.15 Ожидать автобус следует на посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине.

3.10.1.16 В местах остановок, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

3.10.1.17 Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и после полной остановки ТС.

3.10.1.18 Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления;
- перевозить в салоне огнеопасные и едкие вещества, режущие и колющие предметы;
- принимать горячую пищу в салоне;
- использовать аварийное оборудование автобуса в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью людей.

3.10.1.19 Водителю запрещается начинать движение ТС при нахождении людей на подножках, крыльях и бортах ТС.

3.10.1.20 Работники, находящиеся в ТС, обязаны выполнять требования водителя ТС.

3.10.2 Требования безопасности при посадке и высадке людей из ТС.

3.10.2.1 При посадке и высадке из ТС необходимо соблюдать правило трех точек опоры: при подъеме в ТС и при спуске из ТС работник должен постоянно иметь три опорные точки (рука и две ноги, или нога и две руки), одновременно перемещать по поручням/ступеням можно только одну руку или одну ногу.

3.10.2.2 Перед посадкой в ТС и высадкой из ТС водитель обязан выполнить следующие требования:

- убедиться, что ТС не движется;
- убедиться в наличии свободного пространства вокруг кабины ТС, чтобы при подъеме в кабину не оказаться зажатым между ТС и стенкой здания/сооружения;
- убедиться в отсутствии поблизости других движущихся ТС;
- проверить, что под ступенькой (подножкой) кабины ТС отсутствуют камни или другие предметы, создающие угрозу травмирования;
- повернуться лицом к ТС и подниматься/спускаться, держась за поручни и соблюдая правило трех точек опоры.

3.10.2.3 Перед посадкой в ТС и высадкой из ТС пассажир/работник обязан выполнить следующие требования:

- убедиться, что ТС не движется;
- убедиться в наличии достаточного свободного пространства перед дверным проемом ТС, чтобы при посадке в ТС не оказаться зажатым между ТС и стеной здания/сооружения;
- дождаться полного открытия водителем дверей ТС (при их открывании с пульта управления), либо самому открыть дверь;
- при наличии в конструкции откидной лестницы (откидных ступеней) перевести ее в положение для входа/выхода из ТС;
- убедиться, что под ступенькой (подножкой) ТС отсутствуют камни или другие предметы, создающие угрозу травмирования;
- повернуться лицом к ТС и подниматься/спускаться, держась за поручни и соблюдая правило трех точек опоры (кроме выхода из автобусов и легкого транспорта).

3.10.2.4 Во время посадки и высадки из ТС водителю и пассажирам/работникам запрещается:

- опускаться и наступать на камни или предметы, создающие угрозу травмирования;
- прыгать на грунт/пол с любой ступени лестницы (подножки) ТС или с платформы специального ТС;
- висеть на поручнях, перепрыгивать со ступеньки на ступеньку.

3.10.3 Требования безопасности при передвижении по территории Общества пешком.

3.10.3.1 Входить (выходить) на территорию Общества работники обязаны через специально оборудованные контрольно-пропускные пункты. Запрещается проход пешеходов через въездные и выездные ворота для транспортных средств, за исключением аварийных ситуаций.

3.10.3.2 В границах «зеленых зон», а также на «тропе здоровья» (пешеходной дорожке для занятий дозированной ходьбой) разрешается передвижение работников, посетителей, гостей, без средств индивидуальной защиты.

3.10.3.3 Работники обязаны передвигаться по маршрутам согласно утвержденных схем безопасного передвижения.

3.10.3.4 Запрещается передвигаться по «тропе здоровья» в обуви на каблуках.

3.10.3.5 Дополнительные СИЗ и СИЗОД необходимо использовать в производственных помещениях и зданиях при входе в зону, обозначенную соответствующими знаками (Приложение 1).

3.10.3.6 При нахождении на открытых наружных установках, в производственных, складских помещениях необходимо руководствоваться требованиями знаков безопасности и сигнальной разметки. Оперативный персонал подразделения должен быть оповещен о присутствии посетителей и работников сторонних организаций на территории данного подразделения по телефону или радиостанции.

3.10.3.7 На территории Общества пешеходы должны ходить по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочине или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

3.10.3.8 Во избежание поскользывания, падения пешеходу необходимо выбирать более безопасный путь, идти в местах отсутствия гололедицы, по дорогам, посыпанным антигололедной смесью (песок, соль и т.п.), по маршрутам, имеющим освещение. На скользких участках необходимо передвигаться, не торопясь, мелкими шагами, наступая всей подошвой обуви, не убирая руки в карманы, держась за поручень (при наличии последнего). Обувь необходимо выбирать по сезону, не допускается применение демисезонной специальной обуви в зимний период для передвижения на улице.

3.10.3.9 При передвижении по территории Общества запрещается:

- ходить по трубопроводам, перекрытиям технологических лотков – для перехода через них следует воспользоваться переходными мостиками;
- заходить в зоны производства работ повышенной опасности, зоны работы подъемных механизмов и в иные опасные зоны, обозначенные сигнальной разметкой (лентой) и/или знаками безопасности;
- заходить в электропомещения электроустановок (за исключением работников, имеющих соответствующий допуск);
- без сопровождения представителей посещать производственные подразделения (структурные подразделения, участки, установки), не связанные с выполнением трудовых (должностных) обязанностей;
- спускаться в ямы, траншеи, приямки и иные заглубленные места, в которых не исключена возможность скопления взрывоопасных, вредных или иных опасных паров и газов, способных вызвать взрыв или оказать вредное воздействие на организм человека, в том числе вследствие вытеснения кислорода до содержания, недостаточного для дыхания;

- пролезать под вагонами и сцепками вагонов, переходить по тормозным площадкам вагонов, перебегать через железнодорожные пути перед приближающимся локомотивом или железнодорожным составом;

- заходить на объекты, находящиеся на консервации;

- при передвижении по территории Общества отвлекаться на экран мобильного устройства и использовать наушники для прослушивания музыки.

3.10.3.10 При передвижении по лестничным маршам работник обязан:

- держаться за перила, наступать полной ступней, не спешить;

- не отвлекаться на экран мобильного устройства, не разговаривать по телефону, радиостанции;

- не переступать и не перепрыгивать через несколько ступеней;

- не держать руки в карманах.

3.10.3.11 При подъеме и/или спуске по лестницам с углом наклона более 75° необходимо находиться лицом к лестнице. Запрещается переступать через несколько ступеней.

3.10.3.12 При прохождении мимо дверей (ворот), необходимо держаться на расстоянии, исключающем удар при их резком открытии.

3.10.4 Требования безопасности при передвижении на велосипеде и средствах индивидуальной мобильности (электросамокаты, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства) (далее СИМ).

3.10.4.1 К перемещению по территории Общества на велосипеде и/или СИМ допускаются лица, владеющие практическими навыками управления велосипедом и/или СИМ, прошедшие вводный инструктаж, проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке и ознакомленные с настоящей инструкцией. К практическим навыкам относятся: умение держать равновесие, ездить медленно, поворачивать, тормозить, управлять одной рукой, другой рукой подавая сигналы направления движения.

3.10.4.2 Передвижение на велосипеде и/или СИМ должно осуществляться в соответствии с требованиями Правил дорожного движения РФ.

3.10.4.3 Перед началом движения на велосипеде работник обязан проверить работоспособное состояние основных узлов:

- практическим торможением проверить исправность тормозной системы;

- обода колес не должны иметь трещин;

- спицы не должны быть ослаблены;

- колеса должны свободно вращаться, не задевая за вилку и быть накачены;

- руль должен быть надежно закреплен;

- педали должны свободно вращаться, pedalные оси должны быть плотно закреплены в шатунах;

- цепь должна быть натянута, звенья цепи должны плавно, без соскоков и ударов заходить на зубья звезд;

- звуковой сигнал должен быть исправен;

- седло должно быть отрегулировано по высоте и закреплено;

- рама и вилка не должны иметь трещин.

3.10.4.4 Перед началом движения на СИМ работник обязан проверить работоспособное состояние основных узлов:

- убедиться, что передние и задние тормоза отрегулированы и функционируют (в случае необходимости произвести регулировку);

- колеса должны быть накачаны до необходимого давления, в соответствии с инструкцией (руководством) по эксплуатации завода-изготовителя;

- очистить шины от набившихся камней, стекла;

- убедиться в том, что двигатель работает ровно, при повороте ручки акселератора плавно набирает обороты, а при отпуске ручки – обороты сбрасывает.

3.10.4.5 Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом), остановкой, при объезде стоящего транспортного средства с выездом в другой ряд, необходимо подать сигналы рукой, установленные Правилами дорожного движения РФ.

3.10.4.6 Подача сигналов рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра.

3.10.4.7 При управлении велосипедом и/или СИМ запрещается:

- использовать неисправный велосипед и/или СИМ;
- управлять велосипедом и/или СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить на велосипеде пассажиров;
- перевозить груз, если он мешает управлению велосипедом;
- перевозить груз, выступающий за габариты велосипеда более чем на 0,5 м по ширине или длине;
- передвигаться в гололедицу;
- передвигаться на двухколесном велосипеде при шквалистых порывах ветра, которые могут вызвать потерю равновесия;
- буксировать другой велосипед и/или СИМ;
- ездить внутри помещений;
- разговаривать по телефону, отвлекаться на экран мобильного устройства, использовать наушники для прослушивания музыки.

3.10.4.8 Места пересечения автомобильной дороги с железной дорогой работнику, управляющему двухколесным велосипедом или СИМ, необходимо проследовать пешком.

3.10.4.9 При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипед и СИМ должны быть оборудованы спереди световозвращателем или фонарем/фарой белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

3.10.5 Требования безопасности к устройству и эксплуатации бытовых, строительных и ремонтных мобильных зданий.

3.10.5.1 Требования безопасности, изложенные в настоящем разделе инструкции, распространяются на подразделения Общества и сторонние организации, размещающие и эксплуатирующие на территории Общества бытовые, ремонтные, строительные, монтажные и др. мобильные здания (далее мобильное здание).

3.10.5.2 Руководителю подразделения запрещается выдавать разрешения сторонним организациям и другим подразделениям Общества на размещение на территории подразделения мобильных зданий, не соответствующих указанным ниже требованиям.

3.10.5.3 Мобильные здания должны быть изготовлены по проектам. В проекте должно быть указано предназначение мобильного здания, а также отражена схема электроснабжения с учетом освещения, установленных отопительных приборов, станков, электросварочных аппаратов и других электроприборов, защитной аппаратуры, устройств защитного отключения, счетчиков электроэнергии.

3.10.5.4 Мобильное здание должно иметь технический паспорт, в который должны быть занесены сведения о лице из числа руководителей и специалистов (должность, фамилия, имя, отчество), ответственном за техническое состояние и безопасную эксплуатацию мобильного здания.

3.10.5.5 Указанная запись должна быть подтверждена подписью лица, ответственного за техническое состояние и безопасную эксплуатацию мобильного здания и руководителя подразделения (сторонней организации).

3.10.5.6 Технический паспорт на мобильное здание, принадлежащее структурному подразделению Общества, должен храниться вне мобильного здания у лица, определенного распоряжением руководителя структурного подразделения.

3.10.5.7 Паспорт на мобильные (инвентарные) здания должен содержать:

- общие сведения (наименование, назначение, исполнение, предприятие-изготовитель и его адрес);

- техническую характеристику (габаритные размеры, площадь застройки, внутренние размеры, общая площадь, строительная кубатура, общая масса, расчетный срок службы);

- комплектовочную ведомость;

- свидетельство о приемке техническим контролем;

- сведения о консервации и упаковке;

- сведения о пожарной и взрывопожарной опасности;

- сведения о наличии помещений с постоянным пребыванием людей;

- примененные облицовочные материалы и утеплители;

- гарантийные обязательства предприятия-изготовителя.

3.10.5.8 На дверях мобильного здания должны быть нанесены следующие надписи: наименование подразделения (сторонней организации), инвентарный номер, Ф.И.О., номер телефона лица, ответственного за техническое состояние и безопасную эксплуатацию.

3.10.5.9 На мобильном здании должна быть нанесена схема его строповки и знак «заземление» в месте подключения наружного контура заземления.

3.10.5.10 Мобильное здание на колесах должно иметь сцепное устройство для буксировки.

3.10.5.11 Мобильное здание должно быть установлено на подготовленную площадку.

3.10.5.12 Электрооборудование мобильных зданий должно быть рассчитано на подключение к электрической сети напряжением 380/220В посредством внешнего влагозащищенного вводного штепсельного разъема. Оно должно включать в себя вводно-распределительное устройство с устройством защитного отключения (УЗО), электросчетчик и автоматические выключатели с номиналами, соответствующими установленным нагрузкам, электропроводку (в лотках, коробах или гофрированном шланге открытым способом), светильники, розетки с заземляющим контактом, выключатели.

3.10.5.13 Установленное мобильное здание перед подачей напряжения должно быть заземлено в соответствии с требованиями электробезопасности.

3.10.5.14 Подключение мобильного здания, размещенного на территории подразделения к электросети производится по письменной заявке на имя лица, ответственного за электрохозяйство данного подразделения. Заявка подписывается лицом, ответственным за техническое состояние и безопасную эксплуатацию мобильного здания. В заявке должны быть указаны инвентарный номер мобильного здания, его предназначение и потребляемая мощность. Перед подключением мобильного здания к электросети составляется акт о границах ответственности между подразделениями (или сторонней организацией).

3.10.5.15 Если мобильное здание имеет водяное отопление, то порядок подключения к теплосети производится по согласованию с главным энергетиком.

3.10.5.16 Запрещается:

- использовать мобильное здание не по назначению;

- устанавливать мобильное здание на колодцах, трассах тепло- и электросети, в газоопасных местах, в габаритах движения транспорта, в противопожарных разрывах, а также в других опасных местах;

- ввод в мобильное здание трубопроводов горючего газа, продуктов разделения воздуха и пара;

- подключение к электросети мобильного здания электрооборудования, которое не соответствует требованиям электробезопасности;

- установка в зданиях самодельных электронагревательных приборов, а также решеток, сеток и других устройств, препятствующих свободному открыванию дверей и створок окон;

- загромождать проходы.

3.10.5.17 Мобильные здания должны эксплуатироваться в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации.

3.10.5.18 Мобильные здания должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения из расчета не менее двух переносных огнетушителей (массой огнетушащего

вещества не менее 4 кг каждый) на каждое здание и располагаться на видных и легкодоступных местах.

3.10.5.19 Мобильные здания должны быть оборудованы автоматической системой пожарной сигнализации и системой оповещения людей о пожаре с дополнительным выводом на улицу световых и звуковых оповещателей. При невозможности установки автоматической системы пожарной сигнализации должны быть смонтированы автономные пожарные извещатели из расчета не менее двух на один отсек мобильного здания. Внутри здания на видном месте должна быть вывешена заламинированная инструкция по эксплуатации установленной системы пожарной сигнализации (автономных пожарных извещателей).

3.10.6 Требования охраны труда при уборке территории Общества.

3.10.6.1 При уборке территории Общества от мусора, растительности, снега (далее уборке), работник обязан:

- выполнять только порученную работу;
- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;
- соблюдать требования охраны труда.

3.10.6.2 Работник, при уборке, должен быть обеспечен спецодеждой и средствами индивидуальной защиты в соответствии с Нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, смывающих и (или) обезвреживающих средств работникам ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ», занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, утвержденных исполнительным директором, по основной профессии.

3.10.6.3 В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя и обратиться в медицинское учреждение.

3.10.6.4 Требования охраны труда перед началом работы.

3.10.6.4.1 Надеть спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты в соответствии со временем года.

3.10.6.4.2 Проверить и убедиться в исправности инвентаря и приспособлений. Метла должна быть плотно насажена на рукоять. Совки и ведра должны иметь исправные ручки и дужки. Лопаты должны быть прочно насажены на исправные черенки.

3.10.6.4.3 Запрещается производить какие-либо работы по ремонту приспособлений, инвентаря, если это не входит в должностные обязанности работника.

3.10.6.4.4 Обо всех недостатках и неисправностях инвентаря, приспособлений и средств защиты, обнаруженных при осмотре, доложить руководителю для принятия мер к их устранению.

3.10.6.4.5 Внешним осмотром проверить исправность наружного освещения.

3.10.6.4.6 При проведении работ на проезжей части дороги поставить необходимые защитные ограждения и предупредительные плакаты.

3.10.6.5 Требования охраны труда во время работы.

3.10.6.5.1 Во время работы не создавать помехи движению автотранспорта.

3.10.6.5.2 Запрещается стоять впереди или сзади буксующего автомобиля.

3.10.6.5.3 В зимнее время посыпать прилегающие дорожки песком.

3.10.6.5.4 Мусор, отходы, стекло убирать только с применением СИЗ рук, при этом мусор в ведрах и других емкостях не уплотнять. Во время работы на территории мусор не оставлять на проезжей части и пешеходных дорогах, а собирать и отвозить в специально отведенное место.

3.10.6.5.5 Запрещается прикасаться телом или уборочным инвентарем к токоведущим частям, проводникам и оборванным проводам.

3.10.6.5.6 При обнаружении оборванного и лежащего на земле провода действующей линии электропередачи немедленно известить об этом руководителя.

3.10.6.5.7 Запрещается приближаться к проводу на расстояние менее 8 м.

3.10.6.5.8 Запрещается сметать мусор и отходы в люки, проемы, каналы и колодцы.

3.10.6.6 Требования охраны труда по окончании работы.

- 3.10.6.6.1 Привести в порядок и убрать инвентарь и приспособления.
3.10.6.6.2 Снять спецодежду, осмотреть, очистить и убрать в специально отведённое место.
3.10.6.6.3 Тщательно вымыть лицо и руки тёплой водой с мылом.
3.10.6.6.4 Сообщить руководителю обо всех недостатках, замеченных во время работы, и принятых мерах по их устранению.

3.11 Требования личной гигиены.

- 3.11.1 Не вытирать руки использованным обтирочным материалом, так как содержащиеся в смазочных маслах и жидкостях острые опилки и стружки могут поранить руки.
3.11.2 Прием пищи разрешается в специально отведенных местах, перед едой каждый работник обязан тщательно вымыть руки.
3.11.3 Пить воду необходимо из установленных питьевых точек.
3.11.4 Не пользоваться не предназначенной для питья посудой (колбами, мензурками и т.п.) и не пить различных незнакомых жидкостей, воду, предназначенную для технических нужд.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 4.1 Работник, заметивший опасность (утечку газа, обрыв электропровода, неисправность оборудования и др.), которая может повлечь за собой аварию, взрыв, пожар, несчастный случай, обязан немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю, принять меры по обеспечению безопасности людей, по возможности прекратить эксплуатацию неисправного оборудования, машин, механизмов, аппаратуры, а также подачу к ним электроэнергии, топлива, груза, товара и т.п.
- 4.2 В аварийной обстановке оповестить об опасности работников, находящихся рядом, доложить непосредственному руководителю о случившемся и действовать в соответствии с планом ликвидации аварий.
- 4.3 При обнаружении задымления или возгорания вне оборудования необходимо:
- сообщить о возгорании в пожарную охрану по телефону 101, 112, непосредственному руководителю;
 - приступить по возможности к тушению очага возгорания имеющимися средствами пожаротушения (огнетушителем песком, кошмой и т.п.);
 - оказать первую помощь пострадавшим.
- 4.4 При несчастных случаях (травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья):
- немедленно организовать первую помощь пострадавшему, в соответствии с Инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим при несчастном случае на производстве и при необходимости доставку его в медицинскую организацию;
 - принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц;
 - сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести другие мероприятия).
- 4.5 Если несчастный случай произошел с самим работником, он обязан: сохранить обстановку на месте происшествия (если это не угрожает жизни или здоровью людей, и не создаёт аварийной ситуации); обратиться в ближайшее медицинское учреждение либо вызвать врача, сообщив при этом о случившемся непосредственному руководителю, или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

4.6 Требования безопасности при экстренной эвакуации из ТС.

4.6.1 При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, водитель ТС (в случае, если он не травмирован) обязан обеспечить экстренную эвакуацию пассажиров из салона ТС в следующем порядке:

- остановить ТС, включить аварийную сигнализацию, принять необходимые меры для предотвращения самопроизвольного движения ТС, без промедления открыть двери салона ТС и выключить двигатель, отключить аккумуляторные батареи;
- установить знак аварийной остановки (для предотвращения нового ДТП), при наличии пострадавших вызвать «Скорую медицинскую помощь», сообщить о ДТП по телефону «112» (единый номер вызова экстренных оперативных служб) и/или передать информацию на ближайший пост ГИБДД через водителей, проезжающих мимо машин;
- оперативно оценив техническое состояние ТС после ДТП (наличие деформации кузова и заклинивания дверей; наличие или отсутствие запаха гари, возгорания, задымления салона и т.д.) и угрожающую пассажирам опасность, руководить эвакуацией пассажиров из ТС.

4.6.2 Для пассажиров ТС команда об эвакуации предусматривает следующие действия:

- при наличии в салоне двух выходов - разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление каждой группы к ближайшему выходу;
- первоочередная эвакуация (по возможности) пассажиров с детьми и женщин;
- эвакуация травмированных пассажиров (в первую очередь - подающих признаки жизни) с помощью пассажиров, не получивших травм (либо получивших легкие травмы);
- выход остальных пассажиров.

4.6.3 В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание ТС, задымление в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель ТС обязан:

- дать команду пассажирам открыть люки, выдергивать уплотнение оконных стекол салона и выдавливать стекла наружу; проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь.

Примечание: На старых моделях транспортных средств не предусмотрена возможность удаления уплотнения и выдавливания стекол. На таких моделях ТС для освобождения оконных проемов необходимо вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки и разбивать ими стекла;

- в случае, если в ТС отсутствует возможность удаления уплотнения и выдавливания стекол и при этом ТС не оборудовано специальными молоточками, передать пассажирам имеющиеся в ТС инструменты (молоток, монтировка, гаечные ключи и др.) для удаления стекол оконных проемов салона;

- при отсутствии инструментов дать команду пассажирам разбивать окна любыми подручными тяжёлыми предметами: находящимся в салоне огнетушителем, тормозным башмаком и т.д.; в крайнем случае выбивать стекло сильным ударом ноги в угол окна, повиснув на руках на потолочных поручнях. Перед выходом обязательно очистить проёмы окон от оставшихся стёкол;

- при наличии в салоне ТС запаха гари и задымления дать команду пассажирам защищать при дыхании нос и рот любой тканью (платок, шарф, рукав одежды), по возможности смочив ее водой, либо любой другой нетоксичной и негорючей жидкостью;

- при отсутствии травмы лично участвовать в эвакуации пассажиров из ТС;

- организовать по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим до прибытия «Скорой медицинской помощи» или отправку пострадавших в ближайшее лечебное учреждение и использовать для этих целей находящиеся на месте происшествия и проезжающие мимо транспортные средства.

4.6.4 В случае, если в результате ДТП водитель ТС травмирован и не может руководить эвакуацией пассажиров, пассажиры ТС должны самостоятельно эвакуироваться из ТС.

4.6.5 Спасение пострадавшего от воздействия электрического тока.

4.6.5.1 Отключить установку, которой касается пострадавший. При этом необходимо учитывать следующее:

4.6.5.2 В случае нахождения пострадавшего на высоте, отключение установки и освобождение пострадавшего от электротока, может вызвать падение его с высоты; в этом случае должны быть приняты меры, обеспечивающие безопасное падение пострадавшего, так как неосмотрительное отключение может нанести пострадавшему еще больший вред;

4.6.5.3 При отключении установки может одновременно отключиться также электроосвещение, в связи с чем следует обеспечить освещение от другого источника, не задерживая при этом отключение установки и оказание помощи пострадавшему.

4.6.5.4 Оказавшись на расстоянии менее 8 м от лежащего на земле оборванного провода, для предотвращения попадания под шаговое напряжение, необходимо выходить из опасной зоны небольшими (не более 0,1 м) шагами, передвигая ступни ног по земле и не отрывая их одну от другой.

4.6.5.5 Если отключение установки не может быть произведено достаточно быстро, необходимо принять меры к отделению пострадавшего от токоведущих частей, к которым он прикасается.

4.6.5.6 В установках до 1000В следует воспользоваться сухой одеждой, канатом, палкой, доской или каким-либо сухим предметом, не проводящим электроток. Пользоваться в таких случаях металлическими или мокрыми предметами запрещается.

4.6.5.7 Для того чтобы оторвать пострадавшего от токоведущих частей, можно также взять за его одежду (если она сухая и отстает от тела пострадавшего).

4.6.5.8 Оттаскивая пострадавшего за ноги, запрещается касаться его обуви без электрической изоляции рук, так как обувь может быть сырой, а находящиеся в ней гвозди или крючки для шнуровки являются проводниками электротока.

4.6.5.9 Когда электроток проходит через человека в землю и в руке пострадавшего зажат один провод, прервать ток, не разжимая руки пострадавшего, а отделяя его от земли (например, подсунуть под пострадавшего сухую доску, оттянуть ноги от земли веревкой или одеждой), соблюдая при этом указанные меры предосторожности как по отношению к самому себе, так и по отношению к пострадавшему.

4.6.5.10 В случае необходимости перерубить или перерезать провода топором с сухой деревянной рукояткой или другими соответствующим изолированным инструментом.

4.6.5.11 Производить это нужно с должной осторожностью (не касаться проводов, рубить каждый провод в отдельности, надев резиновые перчатки и галоши).

4.6.5.12 Для отделения пострадавшего от земли или токоведущих частей, находящихся под напряжением выше 1000В, следует надеть боты, перчатки и действовать штангой или клещами, на соответствующее напряжение.

4.6.5.13 На линиях электропередачи, когда освобождение пострадавшего от тока одним из указанных способов достаточно быстро и безопасно невозможно, необходимо прибегнуть к короткому замыканию, при этом должны быть приняты меры, чтобы набрасываемая проволока не коснулась тела спасающего.

4.6.5.14 Меры первой помощи после освобождения пострадавшего от электротока будут зависеть от того, в каком состоянии будет находиться пострадавший.

4.6.5.15 При оказании первой помощи пострадавшим работник обязан выполнять требования «Инструкции по оказанию первой помощи пострадавшим при несчастном случае на производстве».

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1 По окончании работы остановить (обесточить) работающее оборудование, механизмы, аппаратуру в соответствии техническими требованиями.

5.2 Привести в порядок свое рабочее место, оборудование, инструменты и приспособления.

5.3 Производственные отходы удалить в специальную тару.

5.4 Сдать смену под подпись в журнале приема и сдачи смен.

5.5 Во всех помещениях (независимо от их назначения) по окончании работ отключить напряжение в сети, за исключением сети дежурного (аварийного) освещения.

5.6 О недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы доложить непосредственному руководителю.

5.7 Для соблюдения правил личной гигиены, необходимо специальную одежду, специальную обувь и СИЗ, убрать в специальный шкаф, а после этого принять душ.

5.8 В душе, регулируя температуру воды, открывать сначала кран с холодной водой, а затем с горячей.

5.9 Во избежание грибковых заболеваний на ноги надевать резиновые шлепанцы, тапочки специального пользования с прорезиненной подошвой.

5.10 Во избежание падения не допускать скопления мыльной воды, пены на полу.

5.11 Не использовать стеклянную посуду для хранения шампуня и других средств личной гигиены.

5.12 Следить, чтобы стоки воды были закрыты решетками.

5.13 После душа, насухо обтереться полотенцем, обсохнуть, переодеться в чистую одежду, покинуть территорию Общества, согласно схемам безопасного передвижения.

ГОТОВИЛ:

Ведущий специалист по охране труда



В.С. Андреев

Приложение 1

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

Код знака	Цветовое изображение	Смысловое значение	Место размещения (установки) и рекомендации по применению
P01		Запрещается курить	Использовать, когда курение может стать причиной пожара. На дверях и стенах помещений, участках, где имеются горючие и легковоспламеняющиеся вещества, или в помещениях, где курить запрещается
P02		Запрещается пользоваться открытым огнем и курить	Использовать, когда открытый огонь и курение могут стать причиной пожара. На входных дверях, стенах помещений, участках, рабочих местах, емкостях, производственной таре
P03		Проход запрещен	У входа в опасные зоны, помещения, участки и др.
P04		Запрещается тушить водой	В местах расположения электрооборудования, складах и других местах, где нельзя применять воду при тушении горения или пожара

P05		Запрещается использовать в качестве питьевой воды	На техническом водопроводе и емкостях с технической водой, непригодной для питья и бытовых нужд
P06		Доступ посторонним запрещен	На дверях помещений, у входа на объекты, участки и т.п. для обозначения запрета на вход (проход) в опасные зоны или для обозначения служебного входа (прохода)
P07		Запрещается движение средств напольного транспорта	В тех местах, где запрещается применять средства напольного транспорта (например, погрузчики или напольные транспортеры)
P08		Запрещается прикасаться. Опасно	На оборудовании (узлах оборудования), дверцах, щитах или других поверхностях, прикосновение к которым опасно
P09		Запрещается прикасаться. Корпус напряжением под	На поверхности корпусов, щитов и т.п., где есть возможность поражения электрическим током

P10		Не включать!	На пультах управления и включения оборудования или механизмов, при ремонтных и пусконаладочных работах
P11		Запрещается работа (присутствие) людей со стимуляторами сердечной деятельности	В местах и на оборудовании, где запрещено работать или находиться людям с вживленными стимуляторами сердечной деятельности
P12		Запрещается загромождать проходы и/или складировать	На пути эвакуации, у выходов, в местах размещения средств противопожарной защиты, аптек первой медицинской помощи и других местах
P13		Запрещается подъем (спуск) людей по шахтному стволу (запрещается транспортирование пассажиров)	На дверях грузовых лифтов и других подъемных механизмов
P14		Запрещается вход (проход) животными	На воротах и дверях зданий, сооружений, помещений, объектов, территорий и т.п., где не должны находиться животные и где запрещен вход (проход) вместе с животными

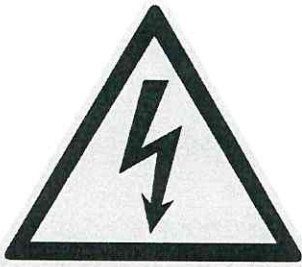
P16		Запрещается работа (присутствие) людей, имеющих металлические имплантанты	На местах, участках и оборудовании, где запрещено работать или находиться людям с вживленными металлическими имплантатами
P17		Запрещается разбрызгивать воду	На местах и участках, где запрещено разбрызгивать воду
P18		Запрещается пользоваться мобильным (сотовым) телефоном или переносной рацией	На дверях помещений, у входа на объекты, где запрещено пользоваться средствами связи, имеющими собственные радиочастотные электромагнитные поля
P21		Запрещение (прочие опасности или опасные действия)	Применять для обозначения опасности, не предусмотренной настоящим стандартом. Знак необходимо использовать вместе с поясняющей надписью или с дополнительным знаком безопасности с поясняющей надписью
P27		Запрещается иметь при (на) себе металлические предметы (часы и т.п.)	При входе на объекты, на рабочих местах, оборудовании, приборах и т.п. Область применения знака может быть расширена

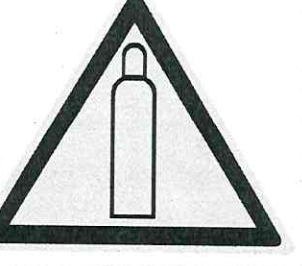
P30		Запрещается принимать пищу	На местах и участках работ с вредными для здоровья веществами, а также в тех местах, где прием пищи запрещен. Область применения знака может быть расширена
P32		Запрещается подходить к элементам оборудования с маховыми движениями большой амплитуды	На оборудовании и рабочих местах по обслуживанию оборудования с элементами, выполняющими маховые движения большой амплитуды
P33		Запрещается брать руками. Сыпучая масса (непрочная упаковка)	На производственной таре, в складах и иных местах, где используют сыпучие материалы
P34		Запрещается пользоваться лифтом для подъема (спуска) людей	На дверях грузовых лифтов и других подъемных механизмах. Знак входит в состав группового знака безопасности "При пожаре лифтом не пользоваться, выходить по лестнице"

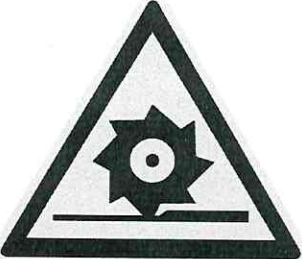
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Код знака	Цветовое изображение	Смысловое значение	Место размещения (установки) и рекомендации по применению
W01		Пожароопасно. Легковоспламеняющиеся вещества	Использовать для привлечения внимания к помещениям с легковоспламеняющимися веществами. На входных дверях, дверцах шкафов, емкостях и т.д.

W02		Взрывоопасно	Использовать для привлечения внимания к взрывоопасным веществам, а также к помещениям и участкам. На входных дверях, стенах помещений, дверцах шкафов и т.д.
W03		Опасно. Ядовитые вещества	В местах хранения, выделения, производства и применения ядовитых веществ
W04		Опасно. Едкие и коррозионные вещества	В местах хранения, выделения, производства и применения едких и коррозионных веществ
W05		Опасно. Радиоактивные вещества или ионизирующее излучение	На дверях помещений, дверцах шкафов и в других местах, где находятся и применяются радиоактивные вещества или имеется ионизирующее излучение. Допускается применять знак радиационной опасности по ГОСТ 17925
W06		Опасно. Возможно падение груза	Вблизи опасных зон, где используют подъемно-транспортное оборудование, на строительных площадках, участках, в цехах, мастерских и т.п.
W07		Внимание. Автопогрузчик	В помещениях и участках, где проводят погрузочно-разгрузочные работы

W08		Опасность поражения электрическим током	На опорах линий электропередачи, электрооборудовании и приборах, дверцах силовых щитков, на электротехнических панелях и шкафах, а также на ограждениях токоведущих частей оборудования, механизмов, приборов
W09		Внимание. Опасность (прочие опасности)	Применять для привлечения внимания к прочим видам опасности, не обозначенной настоящим стандартом. Знак необходимо использовать вместе с дополнительным знаком безопасности с поясняющей надписью
W10		Опасно. Лазерное излучение	На дверях помещений, оборудовании, приборах и в других местах, где имеется лазерное излучение
W11		Пожароопасно. Окислитель	На дверях помещений, дверцах шкафов для привлечения внимания на наличие окислителя
W12		Внимание. Электромагнитное поле	На дверях помещений, оборудовании, приборах и в других местах, где действуют электромагнитные поля
W13		Внимание. Магнитное поле	На дверях помещений, оборудовании, приборах и в других местах, где действуют магнитные поля

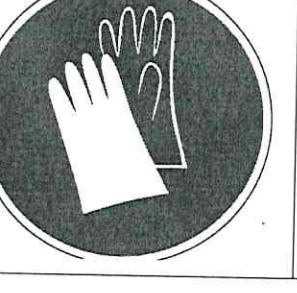
W14		Осторожно. Малозаметное препятствие	В тех местах, где имеются малозаметные препятствия, о которые можно споткнуться
W15		Осторожно. Возможность падения с высоты	Перед входом на опасные участки и в местах, где возможно падение с высоты
W16		Осторожно. Биологическая опасность (инфекционные вещества)	В местах хранения, производства или применения вредных для здоровья биологических веществ
W17		Осторожно. Холод	На дверцах холодильников и морозильных камер, компрессорных агрегатах и других холодильных аппаратах
W18		Осторожно. Вредные для здоровья аллергические (раздражающие) вещества	В местах хранения, производства или применения вредных для здоровья аллергических (раздражающих) веществ
W19		Газовый баллон	На газовых баллонах, складах и участках хранения и применения сжатых или сжиженных газов. Цвет баллона: черный или белый, выбирается по ГОСТ 19433

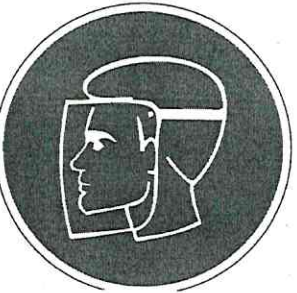
W20		Осторожно. Аккумуляторные батареи	В помещениях и на участках изготовления, хранения и применения аккумуляторных батарей
W22		Осторожно. Режущие валы	На участках работ и оборудовании, имеющем незащищенные режущие валы, например, на деревообрабатывающем, дорожном или сельскохозяйственном оборудовании
W23		Внимание. Опасность зажима	На дверцах турникетов и шлагбаумах
W24		Осторожно. Возможно опрокидывание	На дорогах, рампах, складах, участках, где возможно опрокидывание внутризаводского транспорта
W25		Внимание. Автоматическое включение (запуск) оборудования	На рабочих местах, оборудовании или отдельных узлах оборудования с автоматическим включением
W26		Осторожно. Горячая поверхность	На рабочих местах и оборудовании, имеющем нагретые поверхности

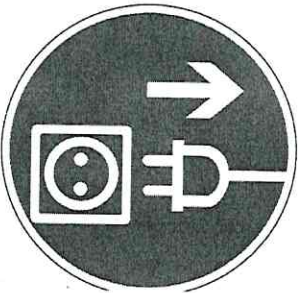
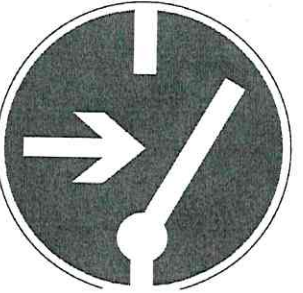
W27		Осторожно. Возможно травмирование рук	На оборудовании, узлах оборудования, крышках и дверцах, где возможно получить травму рук
W28		Осторожно. Скользко	На территории и участках, где имеются скользкие места
W29		Осторожно. Возможно затягивание между вращающимися элементами	На рабочих местах и оборудовании, имеющем вращающиеся элементы, например, на валковых мельницах
W30		Осторожно. Сужение проезда (прохода)	На территориях, участках, в цехах и складах, где имеются сужения прохода (проезда) или присутствуют выступающие конструкции, затрудняющие проход (проезд)

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

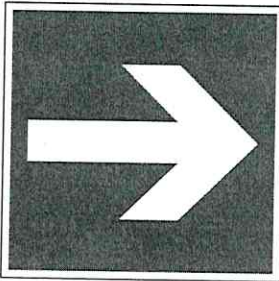
Код знака	Цветографическое изображение	Смысловое значение	Место размещения (установки) и рекомендации по применению
M01		Работать защитных очках	На рабочих местах и участках, где требуется защита органов зрения

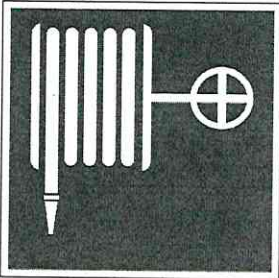
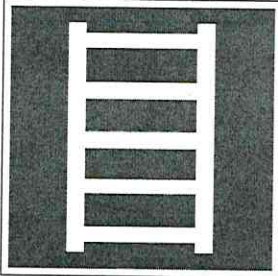
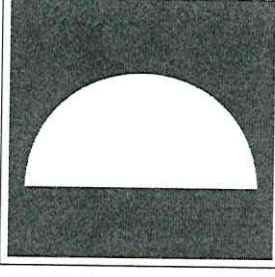
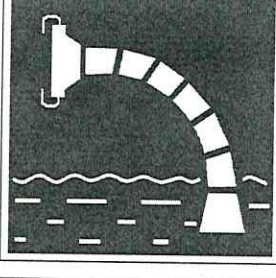
M02		Работать защитной (шлеме)	в	На рабочих местах и участках, где требуется защита головы
M03		Работать защитных наушниках	в	На рабочих местах и участках с повышенным уровнем шума
M04		Работать средствах индивидуальной защиты органов дыхания	в	На рабочих местах и участках, где требуется защита органов дыхания
M05		Работать защитной обуви	в	На рабочих местах и участках, где необходимо применять средства индивидуальной защиты
M06		Работать защитных перчатках	в	На рабочих местах и участках работ, где требуется защита рук от воздействия вредных или агрессивных сред, защита от возможного поражения электрическим током

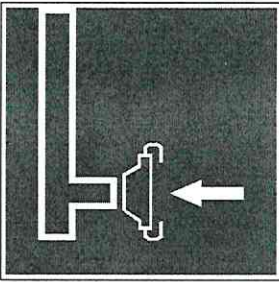
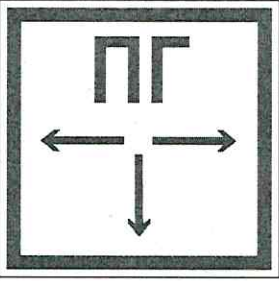
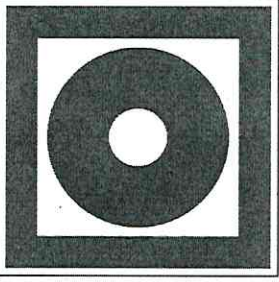
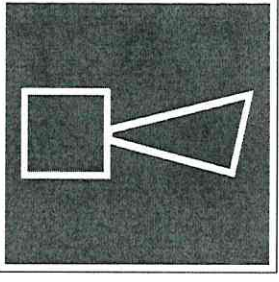
M07		Работать в защитной одежде	На рабочих местах и участках, где необходимо применять средства индивидуальной защиты
M08		Работать в защитном щитке	На рабочих местах и участках, где необходима защита лица и органов зрения
M09		Работать в предохранительном (страховочном) поясе	На рабочих местах и участках, где для безопасной работы требуется применение предохранительных (страховочных) поясов
M10		Проход здесь	На территориях и участках, где разрешается проход
M11		Общий предписывающий знак (прочие предписания)	Для предписаний, не обозначенных настоящим стандартом. Знак необходимо применять вместе с поясняющей надписью на дополнительном знаке безопасности

M12		Переходить по надземному переходу	На участках и территориях, где установлены надземные переходы
M13		Отключить щтепсельную вилку	На рабочих местах и оборудовании, где требуется отключение от электросети при наладке или остановке электрооборудования и в других случаях
M14		Отключить перед работой	На рабочих местах и оборудовании при проведении ремонтных или пусконаладочных работ

ЗНАКИ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

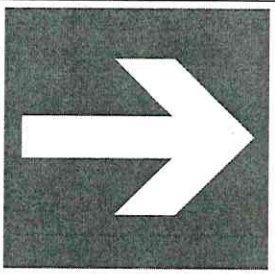
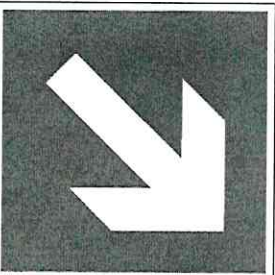
Код	Цветографическое изображение	Смысловое значение	Место размещения (установки) и рекомендации по применению
F01-01		Направляющая стрелка	Использовать только вместе с другими знаками пожарной безопасности для указания направления движения к месту нахождения (размещения) средства противопожарной защиты
F01-02		Направляющая стрелка под углом 45°	Использовать только вместе с другими знаками пожарной безопасности для указания направления движения к месту нахождения (размещения) средства противопожарной защиты

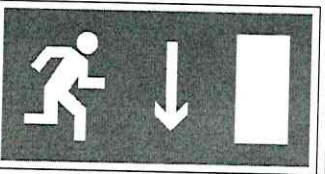
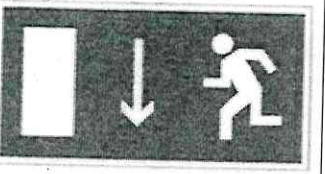
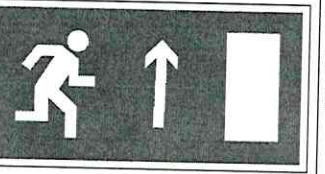
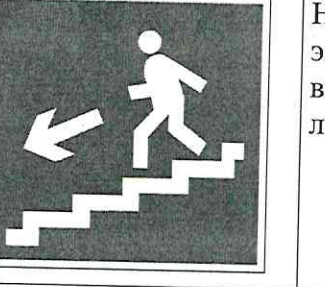
F02		Пожарный кран	В местах нахождения комплекта пожарного крана с пожарным рукавом и стволом
F03		Пожарная лестница	В местах нахождения пожарной лестницы
F04		Огнетушитель	В местах размещения огнетушителя
F05		Телефон для использования при пожаре (в том числе телефон прямой связи с пожарной охраной)	В местах размещения телефона, по которому можно вызвать пожарную охрану
F06		Место размещения нескольких средств противопожарной защиты	В местах одновременного нахождения (размещения) нескольких средств противопожарной защиты
F07		Пожарный водоисточник	В местах нахождения пожарного водоема или пирса для пожарных машин

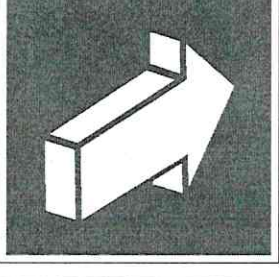
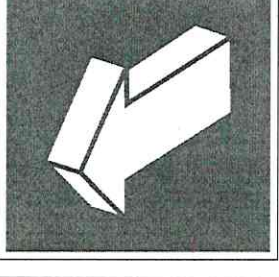
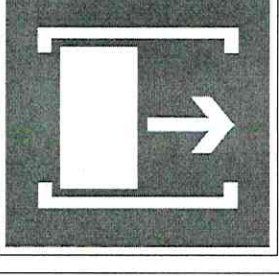
F08		Пожарный сухотрубный стояк	В местах нахождения пожарного сухотрубного стояка
F09		Пожарный гидрант	У мест нахождения подземных пожарных гидрантов. На знаке должны быть цифры, обозначающие расстояние от знака до гидранта, м. Расстояние от знака до края проезда пожарных автомобилей должно быть не более расстояния опознавания знака
F10		Кнопка включения установок (систем) пожарной автоматики	В местах ручного пуска установок пожарной сигнализации, пожаротушения и (или) систем противодымной защиты. В местах (пунктах) подачи сигнала пожарной тревоги
F11		Звуковой оповещатель пожарной тревоги	В местах нахождения звукового оповещателя или совместно со знаком F10 "Кнопка включения установок (систем) пожарной автоматики"

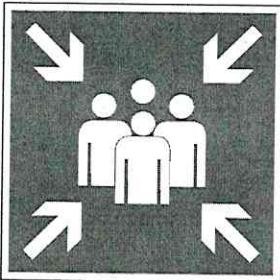
ЭВАКУАЦИОННЫЕ ЗНАКИ И ЗНАКИ МЕДИЦИНСКОГО И САНИТАРНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Код знака	Цветовое изображение	Смысловое значение	Место размещения (установки) и рекомендации по применению
E01-01		Выход здесь (левосторонний)	Над дверями (или на дверях) эвакуационных выходов, открывающихся с левой стороны. На стенах помещений вместе с направляющей стрелкой для указания направления движения к эвакуационному выходу

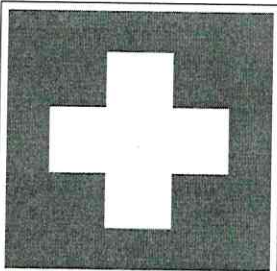
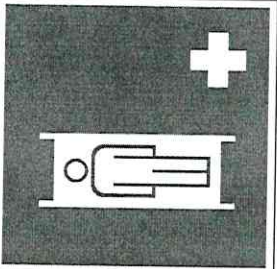
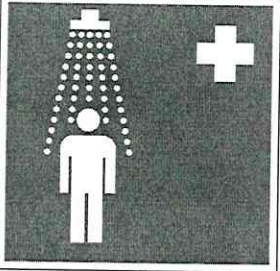
E01-02		Выход здесь (правосторонний)	Над дверями (или на дверях) эвакуационных выходов, открывающихся с правой стороны. На стенах помещений вместе с направляющей стрелкой для указания направления движения к эвакуационному выходу
E02-01		Направляющая стрелка	Использовать только вместе с другими эвакуационными знаками для указания направления движения
E02-02		Направляющая стрелка под углом 45°	Использовать только вместе с другими эвакуационными знаками для указания направления движения
E03		Направление к эвакуационному выходу направо	На стенах помещений для указания направления движения к эвакуационному выходу
E04		Направление к эвакуационному выходу налево	На стенах помещений для указания направления движения к эвакуационному выходу
E05		Направление к эвакуационному выходу направо вверх	На стенах помещений для указания направления движения к эвакуационному выходу по наклонной плоскости
E06		Направление к эвакуационному выходу налево вверх	На стенах помещений для указания направления движения к эвакуационному выходу по наклонной плоскости

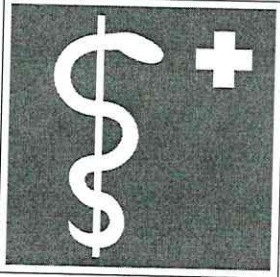
E07		Направление к эвакуационному выходу направо вниз	На стенах помещений для указания направления движения к эвакуационному выходу по наклонной плоскости
E08		Направление к эвакуационному выходу налево вниз	На стенах помещений для указания направления движения к эвакуационному выходу по наклонной плоскости
E09		Указатель двери эвакуационного выхода (правосторонний)	Над дверями эвакуационных выходов
E10		Указатель двери эвакуационного выхода (левосторонний)	Над дверями эвакуационных выходов
E11		Направление к эвакуационному выходу прямо	Над проходами, проемами, в помещениях большой площади. Размещается на верхнем уровне или подвешивается к потолку
E12		Направление к эвакуационному выходу прямо	Над проходами, проемами, в помещениях большой площади. Размещается на верхнем уровне или подвешивается к потолку
E13		Направление к эвакуационному выходу по лестнице вниз	На лестничных площадках и стенах, прилегающих к лестничному маршу
E14		Направление к эвакуационному выходу по лестнице вниз	На лестничных площадках и стенах, прилегающих к лестничному маршу

E15		Направление к эвакуационному выходу по лестнице вверх	На лестничных площадках и стенах, прилегающих к лестничному маршу
E16		Направление к эвакуационному выходу по лестнице вверх	На лестничных площадках и стенах, прилегающих к лестничному маршу
E17		Для доступа вскрыть здесь	На дверях, стенах помещений и в других местах, где для доступа в помещение или выхода необходимо вскрыть определенную конструкцию, например разбить стеклянную панель и т.п.
E18		Открывать движением от себя	На дверях помещений для указания направления открывания дверей
E19		Открывать движением на себя	На дверях помещений для указания направления открывания дверей
E20		Для открывания сдвинуть	На дверях помещений для обозначения действий по открыванию сдвижных дверей

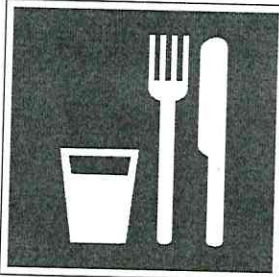
E21		Пункт сбора (место)	На дверях, стенах помещений и в других местах для обозначения заранее предусмотренных пунктов (мест) сбора людей в случае возникновения пожара, аварии или другой чрезвычайной ситуации
E22		Указатель выхода	Над дверями эвакуационного выхода или в составе комбинированных знаков безопасности для указания направления движения к эвакуационному выходу
E23		Указатель аварийного выхода	Над дверями аварийного выхода

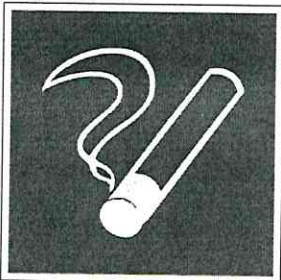
ЗНАКИ МЕДИЦИНСКОГО И САНИТАРНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Код знака	Цветовое изображение	Смысловое значение	Место размещения (установки) и рекомендации по применению
ЕС01		Аптечка первой медицинской помощи	На стенах, дверях помещений для обозначения мест размещения аптечек первой медицинской помощи
ЕС02		Средства выноса (эвакуации) пораженных	На дверях и стенах помещений в местах размещения средств выноса (эвакуации) пораженных
ЕС03		Пункт присмотра гигиенических процедур (душевые)	На дверях и стенах помещений в местах расположения душевых и т.п.

ЕС04		Пункт обработки глаз	На дверях и стенах помещений в местах расположения пункта обработки глаз
ЕС05		Медицинский кабинет	На дверях медицинских кабинетов
ЕС06		Телефон связи с медицинским пунктом (скорой медицинской помощью)	В местах установки телефонов

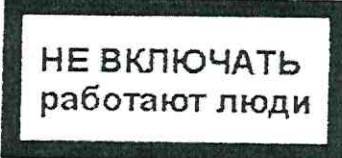
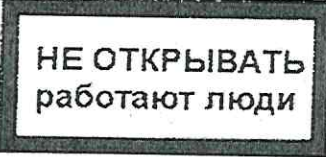
УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

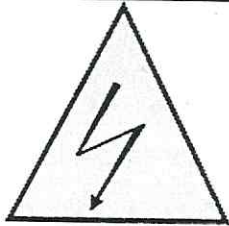
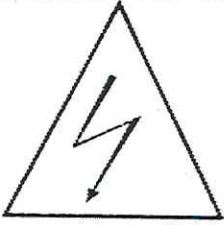
Код знака	Цветовое изображение	Смысловое значение	Место размещения (установки) и рекомендации по применению
D01		Пункт (место) приема пищи	На дверях комнат приема пищи, буфетах, столовых, бытовых помещениях и в других местах, где разрешается прием пищи
D02		Питьевая вода	На дверях бытовых помещений и в местах расположения кранов с водой, пригодной для питья и бытовых нужд (туалеты, душевые, пункты приема пищи и т.д.)

D03		Место курения	Используется для обозначения места курения
-----	---	---------------	--

Приложение 2

ПЛАКАТЫ И ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Номер плаката или знака	Цветовое изображение	Назначение и наименование	Область применения
Плакаты запрещающие			
1		Для запрещения подачи напряжения на рабочее место НЕ ВКЛЮЧАТЬ! РАБОТАЮТ ЛЮДИ	В электроустановках до и выше 1000 В вывешивают на приводах разъединителей и выключателей нагрузки, на ключах и кнопках дистанционного управления, на коммутационной аппаратуре до 1000 В (автоматах, рубильниках, выключателях), при ошибочном включении которых может быть подано напряжение на рабочее место. На присоединениях до 1000 В, не имеющих в схеме коммутационных аппаратов, плакат вывешивают у снятых предохранителей
2		Для запрещения подачи напряжения на линию, на которой работают люди НЕ ВКЛЮЧАТЬ! РАБОТА НА ЛИНИИ	То же, но вывешивают на приводах, ключах и кнопках управления тех коммутационных аппаратов, при ошибочном включении которых может быть подано напряжение на воздушную или кабельную линию, на которой работают люди.
3		Для запрещения подачи сжатого воздуха, газа НЕ ОТКРЫВАТЬ! РАБОТАЮТ ЛЮДИ	В электроустановках электростанций и подстанций. Вывешивают на вентилях и задвижках: воздухопроводов к воздухоборниками пневматическим приводам выключателей и разъединителей, при ошибочном открытии которых может быть подан сжатый воздух на работающих людей или приведен в действие выключатель или разъединитель, на котором работают люди; водородных, углекислотных и прочих трубопроводов, при ошибочном открытии которых может возникнуть опасность для работающих людей

4		Для запрещения повторного ручного включения выключателей ВЛ после их автоматического отключения без согласования с производителем работ РАБОТА ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ. ПОВТОРНО НЕ ВКЛЮЧАТЬ!	На ключах управления выключателей ремонтируемой ВЛ при производстве работ под напряжением
Знаки и плакаты предупреждающие			
5		Для предупреждения об опасности поражения электрическим током ОСТОРОЖНО ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	
5.1		То же	В населенной местности *. Укрепляется на опорах ВЛ выше 1000 В на высоте 2,5-3 м от земли, при пролетах менее 100 м укрепляется через опору, более 100 м и переходах через дорогу - на каждой опоре. При переходах через дорогу знаки должны быть обращены в сторону дороги, в остальных случаях - сбоку опоры поочередно с правой и левой стороны. Плакаты крепят на металлических и деревянных опорах
6		Для предупреждения об опасности поражения электрическим током ОСТОРОЖНО ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	На железобетонных опорах ВЛ и ограждениях ОРУ из бетонных плит
7		Для предупреждения об опасности поражения электрическим током СТОЙ! НАПРЯЖЕНИЕ	В электроустановках до и выше 1000 В электростанций и подстанций. В ЗРУ вывешивают на защитных временных ограждениях токоведущих частей, находящихся под рабочим напряжением (когда снято постоянное ограждение); на временных

			ограждениях, устанавливаемых в проходах, куда не следует заходить; на постоянных ограждениях камер, соседних с рабочим местом. В ОРУ вывешивают при работах, выполняемых с земли, на канатах и шнурах, ограждающих рабочее место; на конструкциях, вблизи рабочего места на пути к ближайшим токоведущим частям, находящимся под напряжением
8		Для предупреждения об опасности поражения электрическим током при проведении испытаний повышенным напряжением ИСПЫТАНИЕ. ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ	Вывешивают надписью наружу на оборудовании и ограждениях токоведущих частей при подготовке рабочего места для проведения испытания повышенным напряжением
9		Для предупреждения об опасности подъема по конструкциям, при котором возможно приближение к токоведущим частям, находящимся под напряжением НЕ ВЛЕЗАЙ! УБЬЕТ	В РУ вывешивают на конструкциях, соседних с той, которая предназначена для подъема персонала к рабочему месту, расположенному на высоте
10		Для предупреждения об опасности воздействия ЭП на персонал запрещения передвижения без средств защиты ОПАСНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОЛЕ БЕЗ СРЕДСТВ ЗАЩИТЫ ПРОХОД ЗАПРЕЩЕН	В ОРУ напряжением 330 кВ и выше. Устанавливается на ограждениях участков, на которых уровень ЭП выше и допустимого: - на маршрутах обхода ОРУ; - вне маршрута обхода ОРУ, но в местах, где возможно пребывание персонала при выполнении других работ (например, под низко провисшей ошиновкой оборудования или системы шин). Плакат может крепиться на специально для этого предназначенном столбе высотой 1,5-2 м

Плакаты предписывающие			
11		Для указания рабочего места РАБОТАТЬ ЗДЕСЬ	В электроустановках электростанций и подстанций. Вывешивают на рабочем месте. В ОРУ при наличии защитных ограждений рабочего места вывешивают в месте прохода за ограждение
12		Для указания безопасного пути подъема к рабочему месту, расположенному на высоте ВЛЕЗАТЬ ЗДЕСЬ	Вывешивают на конструкциях или стационарных лестницах, по которым разрешен подъем к расположенному на высоте рабочему месту
Плакат указательный			
13		Для указания о недопустимости подачи напряжения на заземленный участок электроустановки ЗАЗЕМЛЕНО	В электроустановках электростанций и подстанций. Вывешивают на приводах разъединителей, отделителей и выключателей нагрузки, при ошибочном включении которых может быть подано напряжение на заземленный участок электроустановки, и на ключах и кнопках дистанционного управления ими